

STOP TECH

CATALOGUE ET TARIFS - ÉTÉ - HIVER 2004



**LEADER DE MISES À NIVEAU
DE FREINS ÉQUILIBRÉS
“BALANCED BRAKE UPGRADES™”**

Élu par les meilleurs pilotes du
SPEED® World Challenge®

Mises à niveau de freins et composants haute performance pour voitures de course et de tourisme



TÜV Rheinland Group

KITS GROS FREINS “BIG BRAKE KITS”
MISES À NIVEAU DE FREINS NIVEAUX 1 & 2
DISQUES DE REMPLACEMENT SPORTSTOP®
CANALISATIONS DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE
PLAQUETTES DE FREIN ROUTE ET COMPÉTITION



LA SOCIÉTÉ

Fondée en mars 1999, StopTech avait pour mission de devenir le premier fabricant et fournisseur de systèmes et composants de freinage haute performance. Unis par leur passion commune pour les voitures de course performantes, les fondateurs ont cherché à défier le status quo de la technologie de freinage, et à définir de nouveaux paradigmes de systèmes d'amélioration du freinage.

Propriétaire d'un modèle déposé, StopTech dispose également de trois brevets en technologie de freinage, fruits de notre recherche continue sur le freinage.

StopTech est la première société de pièces de rechange de freinage à proposer des mises à niveau de freins avant équilibrés, conçues pour améliorer considérablement les performances du freinage en général, tout en restant compatibles avec les freins arrière de série montés d'origine. Avec cette idée novatrice, les mises à niveau de freins de rechange ont fait un bond en avant. StopTech est devenu le leader mondial des Mises à niveau de freins équilibrés **Balanced Brake Upgrades™** pour les voitures de série, avec plus de 277 offres de plateformes.



À maintes reprises, le freinage StopTech a remporté les concours organisés par des publications indépendantes. Il est désormais le plus utilisé dans le championnat de voitures de tourisme **SPEED World Challenge®**, le plus important des voitures de série d'Amérique du Nord. StopTech a également participé à la **Grand-Am® Cup**, premier championnat de course d'endurance de série d'Amérique du Nord.

Principales compétences : StopTech conçoit et fabrique des disques de freins haute performance, des étriers, des canalisations en acier inoxydable à la norme DOT, et des systèmes de mises à niveau de freins sur les marchés Course et Route performance. La société distribue du liquide de frein, des disques et des plaquettes de rechange. Les étriers ST-40 et ST-60 StopTech sont fabriqués selon un processus de compression par forgeage à chaud chez Sanyco, une société de 34 ans certifiée CNS, QS 9000, et ISO 9002. Mitsubishi, Volkswagen et Toyota comptent parmi leurs principaux clients.

Les disques StopTech AeroRotors® sont fondus chez Pilenga S.p.A., une fonderie de 56 ans renommée et certifiée ISO9002 et Vision 2000, et second plus grand fabricant de disque d'Europe. Les autres modèles d'étriers, de cloches et de pattes de fixation sont également produits en respectant ces mêmes standards ISO dans les usines StopTech de Torrance, en Californie, équipées de machines commandées par ordinateur des plus récentes.

StopTech a reçu la très prestigieuse approbation TÜV européenne pour bon nombre de ses offres et a été sélectionné comme fournisseur exclusif de freins par une grande division de pièces de rechange d'origine.

StopTech regarde l'avenir sans perdre de vue sa mission originale. La société continuera d'innover considérablement dans la technologie de freinage pour les voitures de tourisme comme de course, pour les passionnés comme les professionnels.



JIC Nissan 350Z

Meilleur arrêt 60-0 MPH pour une 350Z Sport Compact Car, 2004



Bullet Performance BMW E36 3-Series

Grande gagnante avec uniquement un jeu de disques et de plaquettes 25 heures Thunderhill, 2003

Mini-Madness Mini Cooper S

2003, Défi Quatre Cylindres, magazine Car and Driver
- Meilleur arrêt simple 130 MPH
- Meilleur temps de course sur route d'1 seconde



Team Lexus IS300

Grand-Am Cup, 2003, Vainqueur de la classe ST
"StopTech est un excellent fournisseur et partenaire technique qui nous a permis de gagner."

- Charles Goldborough, propriétaire de l'équipe



Toyota Supra

Meilleure distance de freinage
Première du Street Car Challenge, Sport Compact Car, 2003

INDEX DES PRODUITS

	<p>KITS GROS FREINS Description du produit Page 1-5 Prix Page 10-15 Certains kits sont approuvés TÜV. Contactez StopTech pour davantage d'informations.</p>
	<p>MISES À NIVEAU DE FREINS NIVEAUX 1 & 2 Description du produit Page 6 Prix Page 16-18</p>
	<p>CANALISATIONS DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE Description du produit Page 6 Prix Page 18-24</p>
	<p>PLAQUETTES DE FREIN ROUTE ET COMPÉTITION Description du produit Page 7-8 Prix Page 24-25</p>
	<p>SportStop® Direct Replacement Rotors Description du produit Page 8 Prix</p>
	<p>2 Piece Racing AeroRotor® Kits (fit stock calipers) Ferrari, Viper, and 350Z Description du produit Page 8 Prix Page 26</p>
	<p>Brake Fluid Description du produit Page 8-9 Prix Page 25</p>
	<p>Brake Accessories Description du produit Page 9 Prix Page 25</p>
	<p>StopTech T-Shirts Description du produit Page 9 Prix Page 25-26</p>
	<p>Big Brake Kit Replacement Parts Rotors Page 2, Calipers Page 3-5, Piston and Seal Kits Page 9 Pricing: Page 26-27</p>

KITS GROS FREINS "BIG BRAKE KITS"



Principaux avantages des kits gros freins:

Les kits gros freins donnent à votre voiture l'aspect et la sensation d'une super-voiture et améliorent ses performances d'origine dans deux domaines. Tout d'abord, les disques de frein plus larges augmentent la capacité calorifique. Ensuite, la rigidité des étriers et les canalisations en acier inoxydable réduisent la souplesse du système.

Avantages de StopTech sur les autres mises à niveau de freins:

1. Distances de freinage plus courtes
2. Meilleure modulation de freinage
3. Pédale de frein plus ferme
4. Moins de perte d'efficacité du frein

Autres avantages des kits gros freins StopTech:

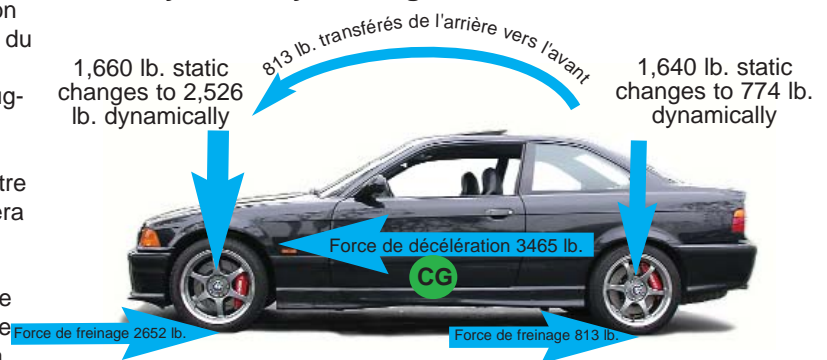
1. La mise à niveau Balanced Brake Upgrades™ offre une répartition du freinage optimale pour réduire la distance de freinage et améliorer la sensation à la pédale.
2. Nos disques AeroRotors® brevetés disposent de la meilleure circulation d'air pour améliorer le refroidissement, réduire la surchauffe et allonger la durée de vie des disques et plaquettes.
3. Les étriers de rechange ultra rigides avec un pont breveté améliorent le serrage sous un freinage brutal et réduisent la perte d'efficacité des plaquettes.
4. Les tests sur pistes des nouvelles applications garantissent des performances optimales.

IMPORTANT DE L'ÉQUILIBRE

Une répartition du freinage optimale (équilibre) s'obtient lorsque le rapport de force des freins avant et arrière du véhicule (ou répartition des forces) correspond exactement à la distribution du poids dynamique avant/arrière du véhicule (ou répartition du poids) dans des conditions données de chargement et de décélération. Comme indiqué sur la figure de droite, vous augmenterez l'efficacité du freinage en distribuant la force de freinage de telle façon que les quatre pneus gèrent simultanément une décélération proportionnelle au poids des quatre coins individuels. Par conséquent, la distance de freinage sera réduite.

La simple association de ces deux facteurs, force de freinage et poids du coin, détermine la répartition du freinage optimale du véhicule. Cependant, lorsque vous choisissez une mise à niveau de gros freins, si vous changez l'entrée de la force (ou couple) des composants du frein avant, sans changer celle des composants du frein arrière, la répartition peut être dérégulée.

Starting at 3,300 lb. static, corner weight changes that occur dynamically at 1.05g.



Pour une répartition du freinage optimale, les forces de freinage à 1.05 force de la pesanteur seraient de plus de 2652 lb. à l'avant, et plus de 813 lb. à l'arrière

CG = centre de la gravité

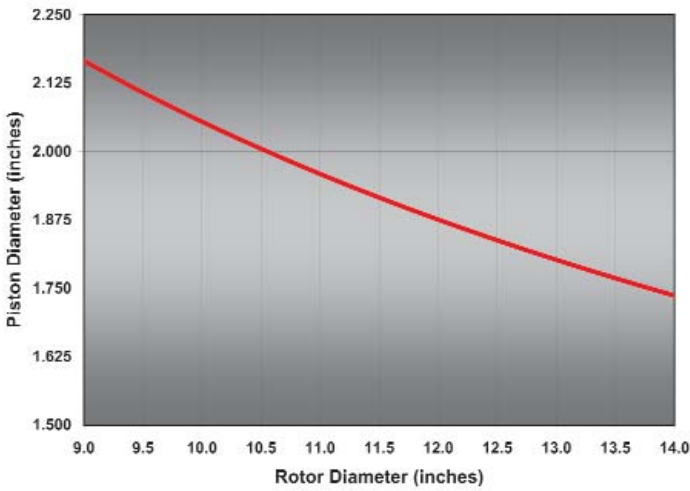
lb. = livres de poids / kilo approximativement de 1/2

Les problèmes de répartition du freinage les plus spectaculaires proviennent généralement de mises à niveau de gros freins non adaptés au véhicule concerné. Comment cela peut-il se produire ? L'installation d'un disque avant plus grand nécessite la réduction de la force de serrage réelle de l'étrier (simplement, en installant des pistons plus petits) pour compenser l'augmentation du couple créée par un rayon réel d'étrier plus large (voir graphique page suivante). Malheureusement, trop de "Mises à niveau" ne prennent pas en compte ce facteur, et ces applications se terminent avec des disques plus grands et des pistons plus larges qui rejettent la répartition du freinage sur l'avant. Par conséquent, les distances d'arrêt augmentent considérablement.

Pourquoi la répartition du freinage est-elle si importante ? Sur le circuit, vous pouvez gagner 60 cm à chaque tour sur vos adversaires, et sur une course de 20 tours, prendre entre trois et quatre longueurs de voiture d'avance au drapeau à damiers. Pour le pilote, une distance de freinage réduite équivaut à un cheval de plus sous le capot.

IMPORTANCE DE L'ÉQUILIBRE

Diamètre des disques contre Diamètre des pistons, à puissance égale



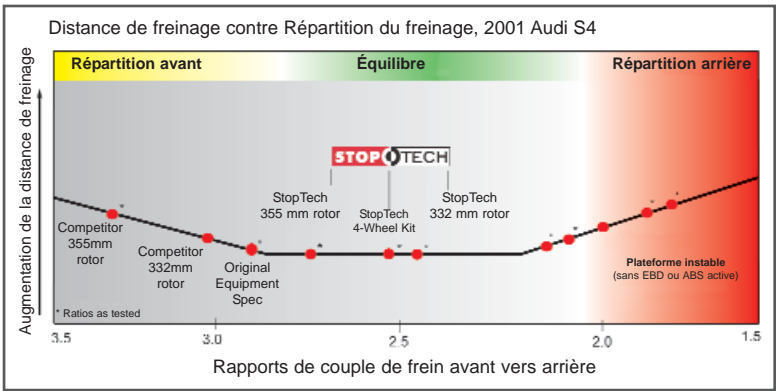
Sur route, les conducteurs doivent également tenir compte de la répartition. En effet, une mauvaise répartition réduit les distances de freinage ainsi que le cycle de vie des plaquettes (trop de répartition sur l'avant) et/ou active le système ABS prématurément. Par exemple, si le freinage d'une voiture est trop réparti sur l'avant, les plaquettes avant vont s'user plus rapidement à cause des freins arrière qui ne contribuent pas autant qu'ils devraient.

StopTech is the only brake upgrade company providing proper brake bias with front only or four wheel brake upgrades. Les données de notre test ci-dessous montrent clairement que la répartition est importante, que vous conduisiez pour prendre la tête, ou vous rendre au travail. C'est la raison pour laquelle StopTech effectue des tests instrumentés pour les nouvelles applications que nous développons. En achetant nos pièces, vous achetez également la garantie que la répartition du freinage a été développée, testée et optimisée pour l'application que vous cherchez.

Avantages de la mise à niveau Balanced Brake Upgrades™

- Distances de freinage plus courtes
- Pédale de frein plus ferme
- Modulation de freinage améliorée
- Débattement du palonnier de frein plus ferme
- Optimisée pour des performances ABS
- Optimisée pour le maître-cylindre d'origine

Consultez notre présentation technique " Performances et répartition du freinage : importance de la répartition du freinage " sur www.stoptech.com/technical



Remarque: résultats de distance, au cours du même test avec uniquement un changement de frein.

MEILLEUR REFROIDISSEMENT ET PLUS GRANDE CAPACITÉ CALORIFIQUE: MOINS DE PERTE D'EFFICACITÉ

StopTech a incorporé plusieurs innovations de conception pour améliorer la circulation d'air du disque, le refroidissement et la capacité calorifique. La capacité d'absorption et de dissipation de la chaleur est essentielle aux performances du système de freinage.

Avantages d'une meilleure circulation d'air

- Moins de perte d'efficacité
- Durée de vie des plaquettes et des disques plus longue
- Meilleures performances

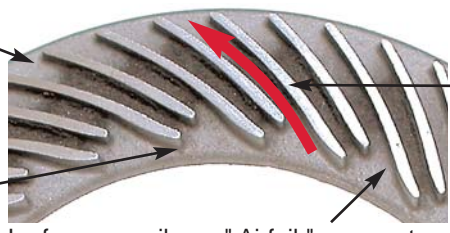
AEROROTOR®

Les disques brevetés AeroRotor® ont des ailettes courbées innovantes sur les bords d'attaque et de fuite. Les ailettes conçues spécialement dans le disque optimisent la circulation d'air. Cette conception directionnelle améliorée réduit les turbulences et fait circuler plus d'air que n'importe quel disque testé. La circulation d'air est améliorée de 80 % par rapport aux disques d'origine, et de 10 à 30 % par rapport aux disques de compétition à ailettes directionnelles disponibles aujourd'hui.

La conception des ailettes du disque AeroRotor® améliore la circulation d'air et le refroidissement pour réduire la perte d'efficacité.

Conduits d'air plus ouverts aux bords de fuite des ailettes. Permet d'obtenir plus d'espace pour évacuer l'air chaud sans créer de turbulences.

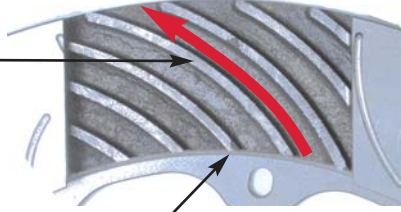
La courbe des bords d'attaque des ailettes facilite la circulation d'air dans les conduits d'air.



La forme en aileron " Airfoil " augmente la vitesse de la circulation d'air et maintient l'air sur les parois des ailettes pour évacuer plus de chaleur.

Direction de la circulation d'air

Sur ce disque concurrent, la turbulence créée par une ailette bloque la circulation d'air dans l'ailette suivante.



Un bord tranchant droit sur le bord d'attaque de l'ailette crée une turbulence

KITS GROS FREINS "BIG BRAKE KITS"

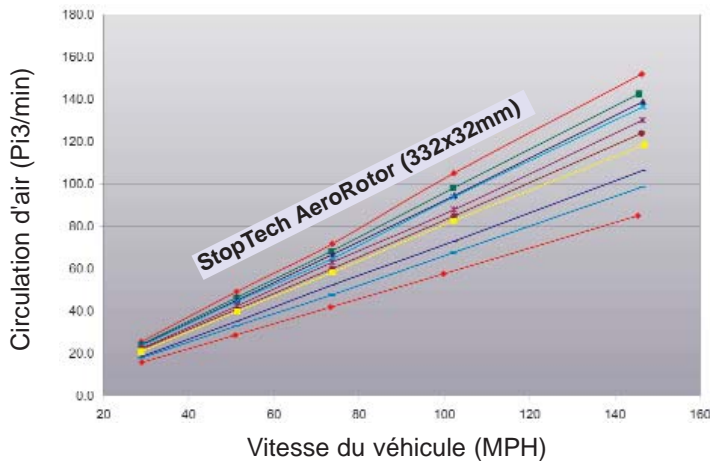
MEILLEUR REFROIDISSEMENT ET PLUS GRANDE CAPACITÉ CALORIFIQUE: MOINS DE PERTE D'EFFICACITÉ

AEROHAT™

Le disque externe affronte la surchauffe. Le modèle déposé AeroHat™ dispose de douilles à sertir directionnelles entre le disque et la cloche de montage (chapeau) qui augmente la circulation d'air vers les faces externes du disque par 50 à 100%. Une meilleure circulation d'air réduit la différence de température entre les faces internes et externes du disque engendrant moins de distorsion et de meilleures performances comparées à d'autres conceptions entièrement flottantes. L'usure de la plaquette externe est réduite. AeroHat™ améliore la circulation d'air de tout le système de freinage de plus de 4%.



AeroHat™ facilite la circulation d'air entre le disque et la cloche pour refroidir la face externe du disque, alors que les doubles disques flottants ne le permettent pas.



Ce graphique montre que la circulation d'air induite StopTech (ligne rouge supérieure) est la meilleure. Les principaux disques d'origine et de rechange ont passé un test de circulation d'air de 30 à 150 mph. Le disque AeroRotor® dépasse largement tous les autres, avec des améliorations depuis les impressionnants 11% aux prodigieux 80% d'augmentation de la circulation d'air. (Corrigé à 20° C et au niveau de la mer.)

UNE MEILLEURE CIRCULATION D'AIR POUR UN MEILLEUR REFROIDISSEMENT ET MOINS DE PERTE D'EFFICACITÉ

LA RIGIDITÉ DES ÉTRIERS AMÉLIORE LES PERFORMANCES ET LES SENSATIONS

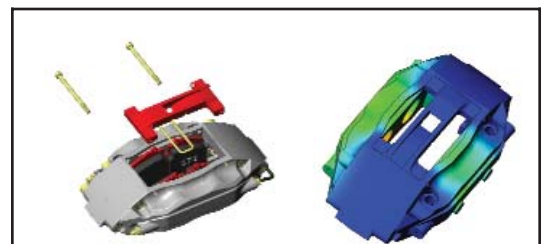
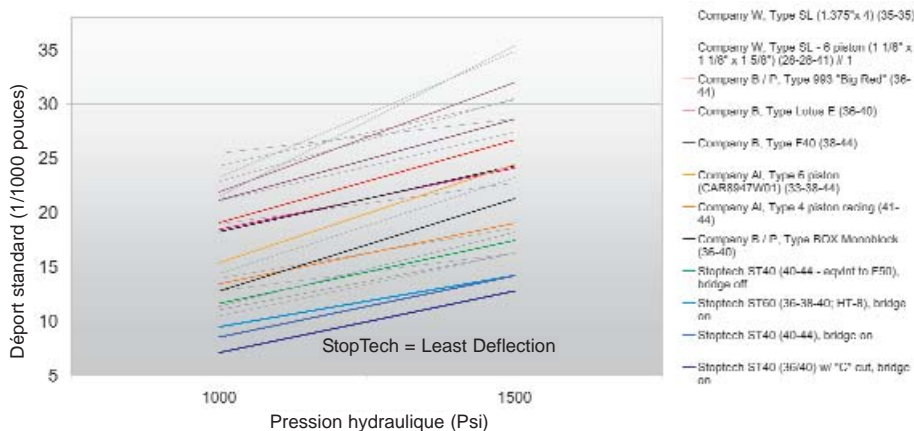
À l'aide du logiciel de modélisation AEF (analyse par éléments finis), nous avons conçu un pont boulonné suffisamment solide pour empêcher la distorsion sans sacrifier le refroidissement dans la partie supérieure de l'étrier. La distorsion est virtuellement éliminée. L'étrier ST-40 StopTech, compressé par forgeage à chaud, est le moins souple de tous les étriers d'origine et de rechange testés. Le conduit d'air du pont est conçu pour permettre la circulation d'air à travers la pièce de fixation pour un meilleur refroidissement.

Le graphique ci-dessous montre les résultats des tests des 25 meilleurs modèles d'étrier des principaux fabricants. Chaque étrier a été soumis aux mêmes pressions et la déflexion a été mesurée avec un pied à coulisse à cadran. L'étrier StopTech est le plus rigide de toutes les meilleures marques testées.

Avantages de la rigidité des étriers:

- Meilleures performances avec moins de vibration, de bruit et de perte d'efficacité des plaquettes
- Meilleure sensation à la pédale dans des conditions de freinage extrêmes
- Pas de perte d'efficacité de plaquette radiale

Graphique du déport de l'étrier*



Le pont boulonné breveté rend les étriers StopTech deux fois plus rigides que le même étrier en aluminium moulé des concurrents. Les parties les plus rigides du ST-40 sont représentées en bleu.

* Pour davantage d'informations sur les tests, lisez les remarques sur notre site Web.

KITS GROS FREINS "BIG BRAKE KITS"

OPTIONS STANDARD

Complete kits include:

- ♦ Des disques directionnels flottants avec des cloches directionnelles en billettes d'aluminium
- ♦ Des pattes de fixation avec des goujons en acier inoxydable
- ♦ Canalisations de frein Teflon® tressées en acier inoxydable DOT (Département des transports des États-Unis)
- ♦ Plaquettes Route haute performance (plaquettes Compétition en option)
- ♦ Étriers 4 pistons brevetés, comprimés par forgeage à chaud, haute performance

Poids et taille pour le transport : chaque boîte pèse 16 kilos (35 lbs) & mesure 36x36x36 cm

(14x14x14 pouces). 2 boîtes pour un kit deux roues. 4 boîtes pour un kit quatre roues.



Disques

Les disques de freins StopTech sont rainurés ou perforés. Les disques rainurés sont recommandés pour plus de performances. Les disques rainurés suppriment les résidus situés entre la plaquette et le disque tout en augmentant le " mordant " de la plaquette. Un disque perforé a les mêmes avantages, mais une utilisation extrême peut générer des fissures et une usure plus importante de la plaquette. De nombreux clients préfèrent l'aspect du disque perforé ; pour des utilisations légères sur piste ou sur route, il est bien adapté. Pour des applications plus extrêmes, nous recommandons les disques rainurés. **Les disques perforés coûtent 100 \$ de plus par jeu pour essieu complet.**



Rainurés/ Slotted



Perforés/ Drilled

Étriers

Les étriers standard sont rouges ou noirs. Le gris métallisé est au même prix, avec un délai d'approvisionnement de 30 jours. Les étriers bleus et jaunes coûtent 200 \$ de plus par essieu et le délai d'approvisionnement est de 30 jours.



Rouge/ Red



Noir/ Black



Gris métallisé/ Silver



Bleu/ Blue



Jaune/ Yellow

Plaquettes

Après avoir testé de façon poussée de nombreuses plaquettes haute performance, StopTech a choisi les plaquettes Axxis Ultimate du fabricant australien Bendix Mintex comme plaquettes standard des kits gros freins. Elles ont le meilleur rapport qualité/prix pour Route et Autocross. D'après les résultats des tests Dyno et après l'avoir testée dans des conditions excessives à nos usines, il s'avère que la plaquette travaille à froid, avec un minimum de perte de coefficient de friction tout au long de sa plage de température de fonctionnement. Aucune perte d'efficacité jusqu'à 850°F (454 C°) et la température maximale de fonctionnement (TMF) est de 932°F (500 C°).

En général, la TMF d'une plaquette d'origine est de 700°F (371 C°). La plaquette Ultimate associe des performances d'arrêt à froid avec une résistance haute température, et dispose de capteurs d'usure et de cales anti-grincement, le cas échéant. Les plaquettes Compétition sont en option.

StopTech effectue des tests poussés sur de nombreux composants de plaquette courants et en distribue également beaucoup. Pour vous aider dans le choix de votre plaquette, consultez les descriptions de plaquette Route et Compétition du catalogue ou contactez StopTech. Davantage d'informations sont disponibles sur notre site www.stoptech.com



Ajustement de la roue

L'ajustement d'un kit à une roue d'origine dépend de l'application spécifique. Nos étriers 4 pistons ST-40 nécessitent généralement les dimensions suivantes :

Disque 328 mm (12.9 pouces) et 332 mm (13 pouces) - Dimension minimum de la roue, 17"

Disque 355 mm (14 pouces) - Dimension minimum de la roue, 18"

Disque 380 mm (15 pouces) - Dimension minimum de la roue, 19"

Le débattement entre la face de l'étrier et l'intérieur du rayon de la roue est encore plus important que le diamètre. La largeur et le déport de la roue n'ont rien à voir avec la zone de débattement ; c'est uniquement une fonction de la conception du rayon.

Des gabarits et des instructions détaillées sur leur utilisation sont disponibles sur notre site www.stoptech.com à la section " Gabarits d'ajustement de la roue ". Ils vous permettront de tester avec précision l'ajustement sur n'importe quelle roue. Assurez-vous de tester l'ajustement avant de vous engager sur un jeu. **La vérification de l'ajustement de la roue relève de l'entière responsabilité du client.**



DESCRIPTIONS DES ÉTRIERS

MODÈLE ST-80 - ÉTRIER 8 PISTONS POUR HUMMER ET CAMIONS 3/4 TONNE



- Étrier 8 pistons ST-80
- L'étrier le plus large du marché des pièces de rechange du monde
 - Fabriqué en billettes d'aluminium
 - Toutes les pièces finies sont testées à 100 % à une pression de 2500 psi
 - Utilise 4 plaquettes par étrier
 - Utilise des plaquettes FMSI 608 standard
 - 2 ponts boulonnés brevetés éliminent la distorsion de l'étrier
 - Le kit comprend un AeroRotor™ 380 x 35 mm
 - Finitions de peinture standard ou personnalisées, au choix
 - Les tailles des pistons différentiels réduisent la perte d'efficacité des plaquettes
 - Pare-poussière standard
 - Pattes de fixation fabriquées dans l'étrier

Le kit Hummer de StopTech est la seule mise à jour de freins de rechange avec plus de couple que les freins d'origine. Le modèle 8 pistons s'adapte à d'autres applications. Veuillez contactez StopTech.

MODÈLE ST-40 - ÉTRIER 4 PISTONS AVANT ET ARRIÈRE



- Étrier 4 pistons ST-40
- En aluminium **compressé par forgeage à chaud***
 - Toutes les pièces finies sont testées à 100 % à une pression de 2500 psi
 - Utilise des plaquettes FMSI D372 standard (comme sur certains étriers Porsche)
 - Toute combinaison de tailles de 8 pistons pour adapter le kit au véhicule
 - Les tailles des pistons différentiels réduisent la perte d'efficacité des plaquettes
 - Pare-poussière standard
 - Poids : 3,6 kg (7,94 lbs.) à vide
 - Mêmes étriers que ceux utilisés par les meilleures équipes aux Speed® World Challenge et Grand-Am Cup

* Compressés par forgeage à chaud signifie que la pression est appliquée au moment du refroidissement. Ce procédé permet d'obtenir des pièces solides, et avec une belle finition, sans porosité.

MODÈLE ST-22 - ÉTRIER 2 PISTONS POUR KITS ARRIÈRE NOUVEAU!



- Étrier arrière 2 pistons ST-22
- Fabriqué en billettes d'aluminium
 - Toutes les pièces finies sont testées à 100 % à une pression de 2500 psi
 - Utilise des plaquettes FMSI 961 standard
 - Conception 2 pistons opposée
 - Peut s'ajouter aux voitures équipées de kits avant StopTech
 - Taille de piston adaptée à l'application, comme nos étriers avant
 - Pare-poussière standard
 - Poids : 2 kg (4,4 lbs.) à vide

Disponible actuellement pour les applications suivantes:
Série 3 BMW, BMW X5, Mitsubishi Evo VIII, Nissan 350Z, Infiniti G35, Subaru WRX.
D'autres applications à venir. Consultez les tarifs pour des informations détaillées.

SERVICE DE RÉPARATION D'ÉTRIER:

Nous remettons en état les étriers StopTech et de marques tierces. Le service standard comprend : joints de piston, pare-poussière, tube d'intercommunication, vis d'évacuation d'air, rondelles et pont de l'étrier, pont boulonné et rondelle (StopTech), clip de serrage de la plaquette (StopTech), essai de pression sur l'étrier. Les nouveaux pistons sont en plus.

Consultez les tarifs pour obtenir des informations détaillées sur les étriers Brembo ou Porsche, certains composants pouvant ou non être remplacés selon le modèle. Les accessoires de plaquettes tels que les brides de ressort ou les goupilles de retenue des plaquettes ne sont pas compris. Nous assurons l'entretien des étriers avec pare-poussière de marques Brembo F40, F50, Viper, Lotus et Cobra R ainsi que le dernier modèle Porsche 4 pistons. Les accessoires peints de l'étrier d'origine, tels que les boulons et les tuyaux de raccordement ne seront pas repeints. Les boulons seront recouverts avec notre revêtement standard Dacromet et les vis d'évacuation d'air en zinc jaune.

Pour commander, contactez StopTech pour obtenir un numéro RMA (Autorisation de retour de marchandise) pour le suivi de vos pièces. Les étriers doivent être propres et secs au touché. Scellez l'orifice d'alimentation de la canalisation de frein puis emballez le matériel pour éviter toute avarie lors du transport. Les étriers qui fuient peuvent être mis en quarantaine par les services de transport comme déchets dangereux. Les étriers doivent arriver raisonnablement propres, au risque d'avoir des frais de nettoyage, à notre discrétion (50 \$ minimum par étrier). Le délai d'exécution est généralement de 7 à 10 jours ouvrables. Nous proposons un service rapide de 5 jours ouvrables pour un coût supplémentaire de 25 \$ par étrier. Les frais de transports restent à la charge du client dans les deux cas.

STAGE 1 & 2 KITS



CONTENU DU KIT NIVEAU 1:

Des canalisations de frein en acier inoxydable StopTech pour l'avant et l'arrière, 3 bidons de liquide de frein Motul 600, des plaquettes Route performance pour l'avant et l'arrière. **COMPATIBLE AVEC LES ÉTRIERS DE SÉRIE.**

AVANTAGES:

Idéal pour les passionnés à la recherche de qualité, le kit niveau 1 StopTech est un excellent premier pas pour atteindre des performances de freinage de niveau supérieur. Les canalisations de frein en acier inoxydable avant et arrière améliorent la sensation à la pédale et réduisent le temps entre l'effort exercé sur la pédale et la véritable décélération en évitant la dilatation, permise par les canalisations souples en caoutchouc de série. Les plaquettes Route performance ont une meilleure tenue à chaud, une plus grande température maximale de fonctionnement et un meilleur " mordant " initial pour permettre un freinage tardif régulier dans les virages. Trois bidons de liquide de frein Motul RBF600 augmentent à la fois les points d'ébullition par temps humide et sec et empêchent l'ébullition même dans des conditions les plus extrêmes. Adapté pour l'autocross. Déconseillé pour des sessions sur piste étendues.



CONTENU DU KIT NIVEAU 2 :

Contenu du kit niveau 1, avec en plus des étriers rainurés de dimensions de série pour l'avant et l'arrière. **AJUSTABLE AUX ÉTRIERS DE SÉRIE**

AVANTAGES:

Excellent choix pour les passionnés dont les disques arrivent en fin de vie, le kit niveau 2 StopTech offre tous les composants et avantages du kit niveau 1, et ajoute des disques perforés ou rainurés de remplacement direct aux quatre coins. Pour les clients intéressés par un certain niveau d'esthétisme, nos disques perforés/croisés ont un aspect exceptionnel derrière ce nouveau jeu de roues personnalisé, empêchent le glaçage des plaquettes et améliorent les performances de freinage en milieu sec comme humide. Pour les passionnés de performance, nous recommandons les disques rainurés : ils conservent un certain esthétisme et fournissent les gains de performance d'un disque perforé, et sont moins sujets aux fissures dans des conditions d'utilisation extrêmes et répétées. Rainurés ou perforés, la plupart des disques StopTech ont un revêtement noir durable sur les parties inaccessibles du disque pour éviter la corrosion de la partie inesthétique, et la qualité est garantie puisque les disques sont fabriqués pour répondre ou dépasser toutes les spécifications d'origine. Adapté pour l'autocross. Déconseillé pour des sessions sur piste étendues.

CANALISATIONS EN ACIER INOXYDABLE



Consultez notre présentation technique, " Canalisations en acier inoxydable - Questions & Réponses " sur www.stoptech.com/technical

Les canalisations de frein en acier inoxydable StopTech améliorent la sensation à la pédale et réduisent le temps entre l'effort exercé sur la pédale et la véritable décélération en évitant la dilatation, permise par les canalisations souples en caoutchouc de série. La réponse de la pédale est plus rapide, et le conducteur peut maintenir une pression de freinage constante et une modulation de freinage précise.



Les canalisations de frein StopTech ont un revêtement intérieur en Teflon®, recouvert d'une couche de galon tressé en acier inoxydable. Le tube en Teflon est très résistant à la dilatation sous pression et ne se dégradera pas au contact du liquide de frein. Le galon en acier inoxydable fournit un support pour le Teflon et le tissage est extrêmement résistant à l'abrasion et aux impacts involontaires. Les canalisations de frein StopTech dispose d'un revêtement transparent résistant à l'abrasion pour une protection maximale contre le frottement.

Toutes les canalisations de frein en acier inoxydable StopTech sont conformes à la norme DOT et testées à 100 % à une pression de 4500 psi.





PLAQUETTES ROUTE

<p>Axxis Ultimate®</p> 	<p>Ce composé renforcé céramique et Kevlar offre de loin le meilleur rapport prix/performance du marché pour une plaquette Route haute performance. Un rodage correct est indispensable à la performance de cette plaquette mais ensuite, vous obtiendrez un " mordant " exceptionnel, une excellente TMF, et une usure minime du disque et des plaquettes, et de faibles niveaux de bruit. Niveau de poussière, de Moyen à Élevé. Sur les moteurs avant, la plaquette Ultimate est excellente pour une utilisation en autocross et sur routes agressives sur les étriers avant. Elle fonctionne bien également à l'arrière pour des utilisations agressives sur route ou modérées sur piste. La plaquette Ultimate N'est PAS recommandée en course sur route sur les étriers avant. Des dépôts de plaquette sur les disques pourraient survenir et provoquer des vibrations. Route uniquement. Utilisation autorisée sur palier en club, sur les étriers arrière.</p>
<p>Axxis Deluxe Plus</p> 	<p>Le composant Deluxe Plus est un choix exceptionnel pour ceux qui cherchent à améliorer la performance des plaquettes d'origine et souhaitent des niveaux bas de poussière et virtuellement aucun bruit. La plaquette a un véritable couple de sortie linéaire tout au long de sa plage de fonctionnement, elle est très simple sur disques et à une grande durée de vie. Très peu de poussière, peu de bruit, peu d'usure du disque. Route uniquement. Déconseillée pour une utilisation sur piste.</p>
<p>Axxis Metal Master® (BGX)</p> 	<p>La Metal Master est la plaquette semi-métallique qui offre probablement les caractéristiques de fonctionnement équilibrées des trois plaquettes Axxis. Avec des caractéristiques de performances, des niveaux de poussière et de bruit entre les deux autres Axxis, la Metal Master est un bon compromis entre la propreté aiguë de la Deluxe Plus et les hautes performances de l'Ultimate. Elle offre également peu d'usure du disque et une bonne longévité de la plaquette. Route uniquement. DÉCONSEILLÉE pour une utilisation sur piste.</p>
<p>StopTech Black Street</p> 	<p>Le composant carbone Kevlar Street Performance StopTech est très proche de l'Ultimate d'Axxis en termes de caractéristiques de fonctionnement ; grand mordant, grande TMF, peu d'usure du disque, peu de bruit, avec un niveau de poussière Moyen à Élevé. Nous recommandons cette plaquette pour un usage similaire aux produits Ultimate d'Axxis. Sur piste, nous recommandons son utilisation uniquement à l'arrière d'une voiture avec moteur à l'avant, pour des sessions sur piste ouverte à service modéré.</p>
<p>Hawk HPS</p> 	<p>Plaquette Route haute performance avec peu de poussière, peu de bruit, peu d'usure du disque et une TMF similaire à la Metal Master. NON recommandée pour une utilisation sur circuit ou sur piste ouverte.</p>
<p>Hawk HP+</p> 	<p>HP+ est une plaquette avec des niveaux modérés de poussière et d'usure du disque, un mordant initial élevé et une TMF similaire au HPS. Plaquette autocross exceptionnelle.</p>


PLAQUETTES COMPÉTITION

<p>Hawk Blue 9012 Race</p> 	<p>La vénérable Hawk Blue est une plaquette Compétition avec la plage de température d'une plaquette Compétition Club, grande usure du disque à basse température et usure Faible à Modérée à haute température. Vous aurez une courbe de couple stable, un bon mordant, et une TMF de 1 050°F (565,60 C). Elle fonctionne bien sur piste à l'avant des voitures avec moteur à l'avant pour les conducteurs moins expérimentés, mais les plus expérimentés peuvent la surchauffer sur des véhicules de masse Moyenne à Élevée.</p>
<p>Hawk HT-10 Race</p> 	<p>Hawk HT-10 est une plaquette Compétition complète, avec de bonnes caractéristiques de modulation et de relâchement, et exceptionnelle pour les " Athlètes du dimanche ". Vous aurez un niveau modéré d'usure du disque et de poussière, une courbe de couple stable, un mordant au dessus de la moyenne et une TMF de 1 400°F (760 C). Nous recommandons cette plaquette à l'avant des voitures avec moteur à l'avant pour une utilisation sur piste occasionnelle, ainsi qu'à l'arrière des voitures de course professionnelles et de club.</p>

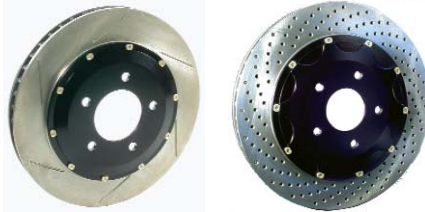
RACE PADS (Continued)

<p>Hawk HT-14 Race</p> 	<p>Il s'agit de la plaquette complète la plus agressive de Hawk pour l'étrier ST-40. Elle a une moyenne très élevée de couple de sortie, dépassant légèrement sa plage de température et une TMF de 1 600°F (871,1 C). Malgré un couple de sortie élevé, elle offre une bonne modulation et un bon relâchement, ainsi qu'une usure de disque modérée. Nous recommandons cette plaquette comme plaquette d'avant sur les voitures de course avec moteur à l'avant conjointement avec une HT-10 à l'arrière. Utilisé par les meilleures équipes au championnat SPEED World Challenge Touring.</p>
<p>StopTech Club Race</p> 	<p>Notre plaquette Club Race a un couple de sortie moyen et est très stable tout au long de sa plage de fonctionnement ; elle est très simple à conduire. Avec une TMF de 1 200°F (648,9 C) et un rodage minimal obligatoire, cette plaquette en Kevlar carbone demande peu d'entretien et est adaptée à la piste pour les circuits. Elle s'utilise également à l'avant des voitures de faible masse avec moteur à l'avant, pour une utilisation sur piste de compétition, et à l'arrière des voitures de course professionnelles de masse élevée, avec moteur à l'avant.</p>
<p>PFC 97 Race</p> 	<p>Cette plaquette de compétition complète a un couple de sortie moyen de niveau Moyen à Élevé, un couple de sortie très plat sur sa plage de température de fonctionnement, et une TMF de 2 000°F (1093 C). Elle offre une faible usure de disque et de plaquettes, et d'excellentes caractéristiques de modulation et de relâchement. Le modèle 97 est très répandu à l'avant des voitures avec moteur à l'avant, en circuit ou lors d'événements de piste ouverte ainsi qu'à l'arrière des véhicules de course de niveau professionnel.</p>
<p>PFC 01 Race</p> 	<p>Le modèle 01 a probablement le couple moyen le plus élevé de toutes les plaquettes disponibles pour le ST-40. Sa courbe de couple dépasse sa plage de température de fonctionnement et par conséquent, il peut être considéré comme un défi pour les moins expérimentés. Le modèle 01 offre un excellent mordant, peu d'usure du disque, une usure moyenne des plaquettes et une TMF de 2 000°F (1093 C). C'est la plaquette de choix des meilleures équipes du SPEED World Challenge.</p>

DISQUES RAINURÉS OU PERFORÉS DE REMPLACEMENT DIRECT SPORTSTOP®

	<p>Les disques de remplacement direct SportStop sont compatibles avec les étriers de série. Le rainurage ou le perforage permet d'ôter tous les résidus formés entre la plaquette et le disque, d'ajouter du mordant et permet aux freins arrière d'égaliser l'esthétique d'un kit gros freins d'avant. La finition permet d'éviter le glaçage des plaquettes et d'améliorer les performances de freinage en milieu sec comme humide. La plupart des disques StopTech ont un revêtement noir résistant sur les parties inaccessibles du disque pour éviter la corrosion inesthétique. Les disques sont fabriqués pour répondre ou dépasser toutes les spécifications de pièces d'origine, afin de garantir la qualité.</p> <p>Ces disques de remplacement direct ne sont pas des AeroRotors StopTech. La structure interne de l'ailette est identique aux disques de série, qui sont disponibles en rainuré ou perforé.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------




KITS DOUBLE DISQUE AEROROTOR DE COMPÉTITION (AJUSTABLES AUX ÉTRIERS DE SÉRIE)

	<p>Ces kits AeroRotor StopTech s'ajustent aux étriers de série. Les kits comprennent un double disque flottant directionnel avec des cloches de montage en billettes d'aluminium directionnelles. Le double disque (préassemblé) permet la dilatation sans la conicité. Les pièces sont jusqu'à 3,6 kg plus légères que les disques de série et poussent jusqu'à 61% d'air en plus pour améliorer le refroidissement et réduire la perte d'efficacité sur piste.</p> <p>Disponible actuellement pour : Ferrari 360 Modena, Dodge Viper SRT-10 et Nissan 350Z. Consultez les tarifs pour des informations détaillées.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LIQUIDE DE FREIN

	<p>Liquide de frein Motul RBF 600 - Ce liquide synthétique offre un point d'ébullition plus élevé que les liquides de série dans des conditions de compétition. Ces points d'ébullition sont 312°C/593°F sec et 216°C/420°F humide.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BRAKE FLUID (Continued)

	<p>Liquide de frein Motul 5.1 - Ce liquide synthétique longue durée offre un point d'ébullition humide de 185°C/365°F. Il est spécialement conçu pour être utilisé avec le système ABS. Ce liquide anti-corrosion est parfaitement neutre avec des joints utilisés dans les systèmes de freinage.</p>
	<p>ATE Super Blue est un liquide DOT 4 haute performance sans silicone conçu pour des applications Route et Compétition, points d'ébullition 536°F (280°C) sec et 392°F (200°C) humide.</p>
	<p>ATE TYP 200, points d'ébullition 536°F (280 C) sec et 392°F (200 C) humide, bouteille d'1 litre. Identique au Ate Super Blue, excepté la couleur qui est différente.</p>

CONSULTEZ NOTRE PRÉSENTATION TECHNIQUE " LIQUIDE DE FREIN 1A " ET " PURGE DES FREINS - PROCÉDURE " SUR WWW.STOPTECH.COM.technical

ACCESSOIRES DE FREIN

	<p>Plateau de frein en titane Ces plateaux de frein en titane sont insérés entre les plaquettes et l'étrier pour réduire le transfert de chaleur des plaquettes vers les pistons. Le pare-poussière dure plus longtemps sur piste et la température du liquide de frein est réduite. Jeu de 4 plateaux.</p>
	<p>Kit Capteur d'usure des plaquettes de frein Capteur d'usure des plaquettes pour étrier 4 pistons StopTech ST-40, raccords compris, facturé à l'unité. Le nombre de capteurs nécessaire est le même que le système de série.</p>
	<p>T-Shirts StopTech T-Shirts StopTech "Stop in Less Space". Disponibles en manches courtes et longues, en blanc et gris. Consultez les tarifs pour les tailles et plus d'informations.</p>
	<p>Kits de piston et scellé, et Service de réparation d'étrier Dimensions disponibles 28, 30, 34, 36, 38, 40, 42 et 44 mm. Les pistons sont en aluminium. Les pare-poussière et les scellés sont des pièces de haute qualité en provenance d'un fournisseur européen.</p>
	<p>Décalcomanie StopTech Des décalcomanies de 8 (20 cm), 16 (40 cm) et 36 pouces (92 cm) sont disponibles en rouge, noir ou blanc. 2 décalcomanies StopTech blancs 8 pouces (20 cm) sont inclus dans les kits de freinage.</p>

Big Brake Kits

Part Number	Model	Years		Type	Front Disc (mm)		Rear Disc (mm)		Price
ACURA									
83-057-4300	Integra	1990	2001	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-054-4300	Integra Type R	1997	2001	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-055-4300	NSX	1991	2002	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-055-4343	NSX - Rear includes ST-10 parking brake calipers	1991	2002	4 Wheel	328	28	328	28	\$4,870
83-055-434R	NSX - Race Only. No Parking Brake Calipers.	1991	2002	4 Wheel	328	28	328	28	\$3,750
83-432-4300	RSX	2002	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-058-4300	RSX Type S	2002	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-059-4300	TSX	2004	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
AUDI									
83-886-4300	A3 - All 1.8T 20V	1996	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-103-4300	A3 Quattro 1.8 20V Turbo	1998	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-102-4600	A4 (B5 Platform)	1996	2001	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-102-4700	A4 (B5 Platform)	1996	2001	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-102-4600	A4 Quattro	1996	2001	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-102-4700	A4 Quattro	1996	2001	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-102-4743	A4 Quattro (Includes separate ST-10 parking brake caliper)	1996	2001	4 Wheel	355	32	328	28	\$5,495
83-130-4600	A4 or A4 Quattro	2002	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-101-4600	A6 except Quattro w/ Single piston Caliper	1997	2002	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-130-4600	A6 Quattro 2.7T w/ S4 Caliper Type	1999	2002	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-105-4600	A6 Quattro 4.2L V8	2000	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-130-4600	Allroad	2001	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-130-4700	Allroad	2001	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-107-4700	RS4	1999	2002	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-107-4743	RS4	1999	2002	4 Wheel	355	32	328	28	\$5,495
83-100-4300	S3 - (Fits stock wheels)	1999	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-109-4600	S4	1992	1994	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-130-4600	S4 - (Fits stock wheels)	1999	2002	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-130-4700	S4	1999	2002	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-130-4643	S4 (rear does not fit stock wheels, includes separate ST-10 parking brake calipers)	1999	2002	4 Wheel	332	32	328	28	\$5,295
83-130-4743	S4 (includes separate ST-10 parking brake calipers)	1999	2002	4 Wheel	355	32	328	28	\$5,795
83-110-4700	S4	2004	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-109-4600	S6	1995	1998	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-105-4600	S6 w/ S4 Caliper Type	2002	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-100-4300	TT - (Fits stock wheels)	1998	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
BMW									
83-134-4300	E36, E46 323, 325, 328, Z3 except M series	1990	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-133-4600	E36, E46 323, 325, 328, Z3 except M series	1990	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-133-0023	E46 323, 325, 328 (ST-22 rear only)	2000	2004	2 Wheel			328	28	\$2,395
83-133-4623	E46 323, 325, 328 (ST-40 front, ST-22 rear)	2000	2004	4 Wheel	332	32	328	28	\$4,190
83-148-4600	330, 330ix	2000	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-135-4700	530i	2001	2003	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-135-4747	530i	2001	2003	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-135-4700	540i - E39	1997	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-135-4747	540i - E39	1997	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-131-4600	M3 - E36	1995	1999	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-131-4700	M3 - E36	1995	1999	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-131-4646	M3 - E36	1995	1999	4 Wheel	332	32	332	32	\$4,495
83-131-4746	M3 - E36	1995	1999	4 Wheel	355	32	332	32	\$4,995
83-137-4600	M3 - E46	2001	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-137-4700	M3 - E46	2001	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-137-4747	M3 - E46	2001	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-135-4700	M5 - E39 (Fits stock wheels)	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595

Big Brake Kits

Part Number	Model	Years		Type	Front Disc (mm)		Rear Disc (mm)		Price
83-135-4747	M5 - E39 (rear kit does not fit stock wheels)	2000	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-143-4C27	X5	2000	2004	4 Wheel	355	35	355	32	\$4,995
83-143-4C00	X5	2000	2004	2 Wheel	355	35			\$2,695
83-143-0027	X5	2000	2004	2 Wheel			355	32	\$2,395
83-133-4600	Z4	2003	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-139-4700	Z8	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
CADILLAC									
83-182-4800	Escalade (ST-45)	2002	2004	2 Wheel	380	32			\$2,895
83-180-4700	XLR	2004	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-180-4747	XLR (rear kit uses stock parking brake caliper)	2004	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
CHEVROLET									
83-183-4600	Camaro	1998	2002	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-180-4700	Corvette C5	1997	2005	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-180-4747	Corvette C5 (rear kit uses stock parking brake)	1997	2005	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-180-4700	Corvette C6	1997	2005	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-180-4747	Corvette C6 (rear kit uses stock parking brake)	1997	2005	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-182-4800	Silverado 1500 (C & K), Suburban, Tahoe (ST-45)	2000	2004	2 Wheel	380	32			\$2,895
83-182-4800	Avalanche (ST-45)	2002	2004	2 Wheel	380	32			\$2,895
CHRYSLER									
82-240-2300	PT Cruiser (1 piece rotors, 2 piston calipers, black paint)	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,295
83-240-2300	PT Cruiser (2 piece rotors, 2 piston calipers, black paint)	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,595
83-240-4300	PT Cruiser (2 piece rotors, 4 piston calipers)	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
DODGE									
83-240-4300	SRT-4 (ST-40 calipers, 2-piece rotors)	2003	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-240-2300	SRT-4 (ST-20 calipers, 2-piece rotors)	2003	2004	2 Wheel	328	28			\$1,595
82-240-2300	SRT-4 (ST-20 calipers, 1-piece rotors)	2003	2004	2 Wheel	328	28			\$1,295
83-623-4600	Dodge Stealth AWD	1991	1996	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-623-4700	Dodge Stealth AWD	1991	1996	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-615-4300	Stratus RT	2001	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-261-4600	Viper (Fits stock wheels)	1992	1995	2 Wheel	332	32			\$2,295
83-261-4700	Viper	1992	1995	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-261-4643	Viper	1992	1995	4 Wheel	332	32	328	28	\$4,695
83-261-4743	Viper	1992	1995	4 Wheel	355	32	328	28	\$4,995
83-260-4600	Viper (Fits stock wheels)	1996	2000	2 Wheel	332	32			\$2,295
83-260-4700	Viper (Fits stock 18" wheels)	1996	2000	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-260-4643	Viper (Fits stock 18" wheels)	1996	2000	4 Wheel	332	32	328	28	\$4,695
83-260-4743	Viper (Fits stock 18" wheels)	1996	2000	4 Wheel	355	32	328	28	\$4,995
83-262-4700	Viper with ABS (Fits stock 18" wheels)	2001	2002	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-262-4643	Viper with ABS, includes ST-10 rear parking calipers	2001	2002	4 Wheel	332	32	328	28	\$5,395
83-262-4743	Viper with ABS, includes ST-10 rear parking calipers	2001	2002	4 Wheel	355	32	328	28	\$5,695
FERRARI									
83-305-4700	348, 355 (Fits stock wheels)	1989	1998	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-305-4746	348, 355 (Fits stock wheels)	1989	1998	4 Wheel	355	32	332	32	\$4,995
FORD									
83-322-4700	Expedition 2WD (12mm stud), includes Hub w/ ABS ring	1997	1998	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-321-4700	Expedition 2WD (14mm stud), includes Hub w/ ABS ring	1999	2002	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-320-4700	Expedition 4WD (Specify 12mm or 14mm stud)	1997	2002	2 Wheel	355	32			\$2,495
83-322-4700	F150 2WD (12mm stud) includes Hub w/ ABS ring	1997	1998	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-321-4700	F150 2WD (14mm stud) includes Hub w/ ABS ring	1998	2003	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-323-4700	F150 4WD (5 Lug; 90mm hub hole; Specify 12mm or 14mm stud)	1997	2003	2 Wheel	355	32			\$2,495
83-325-4700	F150 2WD w/ 12mm studs, Includes custom hub (Lightning wheels require 4.25mm spacers)	1997	1998	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-324-4700	F150 2WD w/ 14mm studs, Includes custom hub (Lightning wheels require 4.25mm spacers)	1999	2003	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-326-4700	F150 4WD (7 lug - Rear Drum, 14mm stud)	1999	2003	2 Wheel	355	32			\$2,495
83-328-4600	Mustang and Mustang Cobra (SN95)	1994	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-328-4700	Mustang and Mustang Cobra (SN95)	1994	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595

Big Brake Kits

Part Number	Model	Years		Type	Front Disc (mm)		Rear Disc (mm)		Price
83-530-4700	Thunderbird	2002	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-530-4743	Thunderbird (rear includes separate parking brake caliper)	2002	2004	4 Wheel	355	32	328	28	\$5,195
GMC TRUCK									
83-182-4800	Sierra 1500 (C & K), Yukon, Yukon XL (ST-45)	2001	2004	2 Wheel	380	32			\$2,895
HONDA									
83-057-4300	Civic EX Coupe w/ Rear Disc and ABS	1993	1995	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-057-4300	Civic EX Sedan	1992	1995	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-427-4300	Civic EX Coupe, Sedan	1996	2001	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-057-4300	Civic LX Sedan w/ Rear Disc	1994	1995	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-427-4300	Civic LX Sedan w/ ABS	1996	2001	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-427-4300	Civic Si, Including Type R	1999	2001	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-430-4300	Civic Si	2002	2003	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-432-4300	Civic Si	2004	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-058-4300	Civic Type R	2002	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-057-4300	Del Sol Si w/ ABS	1995	1995	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-057-4300	Del Sol VTEC	1993	1997	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-431-4300	Prelude	1997	2001	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-429-4300	S2000	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-429-4700	S2000	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
HUMMER									
83-395-4DOO	H2 (ST-80 8-Piston Billet Caliper)	2003	2004	2 Wheel	380	35			\$6,995
HYUNDAI									
83-476-4300	Tiburon	2003	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
INFINITI									
83-646-4600	G35, G35 Coupe	2002	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-646-0023	G35, G35 Coupe - Compatible w/ 332 & 355mm front kits (ST-22)	2002	2004	2 Wheel			328	28	\$2,495
83-646-4623	G35, G35 Coupe (ST-22 rear calipers)	2002	2004	4 Wheel	332	32	328	28	\$4,390
83-646-4700	G35, G35 Coupe	2002	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-646-4723	G35, G35 Coupe (ST-22 rear calipers)	2002	2004	4 Wheel	355	32	328	28	\$4,795
83-646-4747	G35, G35 Coupe (ST-45 rear calipers)	2002	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,495
83-486-4700	FX35, FX45	2003	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-649-4800	QX56 (ST-45)	2003	2004	2 Wheel	380	32			\$2,895
JAGUAR									
83-530-4700	S Type	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-530-4743	S Type (rear includes separate parking brake caliper)	2000	2004	4 Wheel	355	32	328	28	\$5,195
LEXUS									
83-515-4600	IS 300 (Fits stock wheels on cars lowered up to 1")	2000	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-517-4600	IS 300 (Fits stock wheels on cars lowered up to 2.5")	2000	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-517-4700	IS 300 (Fits stock wheels on cars lowered up to 2.5")	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-517-4747	IS 300 (Fits stock wheels on cars lowered up to 2.5")	2000	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,795
83-516-4600	GS Series - All (Fits stock wheels on cars lowered up to 1")	1993	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-518-4600	GS Series - All (Fits stock wheels on cars lowered up to 2.5")	1993	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-518-4700	GS Series - All (Fits stock wheels on cars lowered up to 2.5")	1993	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-518-4747	GS Series - All; Specify Year (Fits stock wheels on cars lowered up to 2.5")	1993	1997	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,795
83-519-4700	LS 430	2001	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-519-4747	LS 430	2001	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,795
83-858-4700	LX 470 (fits stock wheels)	1998	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-857-4600	SC 300	1999	2000	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-857-4700	SC 300	1999	2000	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-857-4747	SC 300	1999	2000	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-857-4600	SC 400	1992	2000	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-857-4700	SC 400	1992	2000	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-857-4747	SC 400	1992	2000	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,995
83-521-4600	SC 430	2002	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-521-4700	SC 430	2002	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-521-4747	SC 430	2002	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,795

Big Brake Kits

Part Number	Model	Years		Type	Front Disc (mm)		Rear Disc (mm)		Price
LINCOLN									
83-321-4700	Blackwood 2WD (14mm stud) - Includes Hub w/ ABS Ring	2002	2002	2 Wheel	355	32			\$2,495
83-530-4700	LS	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-530-4743	LS (rear includes separate parking brake caliper)	2000	2004	4 Wheel	355	32	328	28	\$5,195
83-322-4700	Navigator 2WD (12mm stud) - Includes Hub w/ ABS Ring	1997	1998	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-321-4700	Navigator 2WD (14mm stud) - Includes Hub w/ ABS Ring	1998	2002	2 Wheel	355	32			\$2,795
83-320-4700	Navigator 4WD (Specify 14mm or 12mm Stud)	1997	2002	2 Wheel	355	32			\$2,495
MAZDA									
83-549-4300	Mazda6	2003	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-547-4300	Protégé and Protégé 5, MP3/ MP5	2001	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-546-4600	RX-7	1993	1995	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-548-4300	RX-8 (Fits stock wheels with 15mm spacers, longer studs)	2004	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-548-4700	RX-8	2004	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
MERCEDES									
83-560-4700	C Class AMG Type - W202	1996	2000	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-561-4700	C Class except AMG - W202, early W203 except Sport Susp.	1994	2001	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-560-4600	C Class with Trailing Caliper Set - W203	2001	2004	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-562-4600	CL Class - W215	2000	2004	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-560-4700	CLK Class - W208	1998	2002	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-560-4800	CLK Class AMG Type - W208 (ST-45)	2001	2002	2 Wheel	380	32			\$2,895
83-562-4700	CLK Class - W209	2003	2004	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-561-4600	E Class - W124, W210	1996	2002	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-562-4700	E Class - W211 (332mm kit fits stock wheels and spare)	2003	2004	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-560-4700	E Class AMG Type - W124, W210	1999	2002	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-564-4700	E500	1994	1994	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-563-4700	S Class including AMG - W220	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-563-4746	S Class including AMG - W220	2000	2004	4 Wheel	355	32	332	32	\$4,995
83-562-4800	SL Class - W230 (ST-45)	2003	2004	2 Wheel	380	32			\$2,895
83-560-4600	SLK Class - R170 (Only if rear brake system upgraded to AMG)	1997	2004	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-561-4600	SLK Class - R170	1997	2004	2 Wheel	332	32			\$2,195
MINI									
83-138-4300	Cooper, Cooper S (TüV Approved)	2002	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
MITSUBISHI									
83-623-4600	3000 GT VR4	Apr-90	1999	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-623-4700	3000 GT VR4	Apr-90	1999	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-617-4300	Eclipse 2WD Non-Turbo - Gen1	1989	1993	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-618-4300	Eclipse 2WD Non-Turbo - Gen2 with Rear Disc	1994	1999	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-618-4300	Eclipse 2WD Non-Turbo - Gen2 with Rear Drum	1994	1999	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-617-4300	Eclipse 2WD Turbo - Gen1	1989	May-92	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-618-4300	Eclipse 2WD Turbo - Gen1	Jun-92	1993	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-618-4300	Eclipse 2WD Turbo - Gen2	1994	1999	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-617-4300	Eclipse 4WD Turbo - Gen1 with 2 Piston Front Caliper	Jun-92	1994	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-618-4300	Eclipse 4WD Turbo - Gen2 with 2 Piston Front Caliper	1994	1999	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-617-4300	Eclipse 4WD Turbo - Gen1	1989	Apr-90	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-617-4300	Eclipse 4WD Turbo - Gen1	May-90	May-92	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-615-4300	Eclipse GT V6	2001	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-615-4300	Eclipse 4 Cylinder	2002	2003	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-615-4300	Galant V6	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-622-4600	Lancer EVO 7, 8	2002	2004	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-622-0023	Lancer EVO 7, 8 - Compatible w/ 332 or 355mm front kits (ST-22)	2002	2004	2 Wheel			328	28	\$1,795
83-622-4623	Lancer EVO 7, 8 (ST-40 front, ST-22 rear)	2002	2004	4 Wheel	332	32	328	28	\$4,190
83-622-4700	Lancer EVO 7, 8	2002	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-622-4723	Lancer EVO 7, 8 (ST-40 front, ST-22 rear)	2002	2004	4 Wheel	355	32	328	28	\$4,790
83-622-4643	Lancer EVO 7, 8	2002	2004	4 Wheel	332	32	328	28	\$3,890
NISSAN									
83-654-4600	240SX or Silvia - 5-bolt wheel	1989	1998	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-650-4600	240SX or Silvia - 4-bolt wheel	1989	1998	2 Wheel	332	32			\$1,995

Big Brake Kits

Part Number	Model	Years		Type	Front Disc (mm)		Rear Disc (mm)		Price
83-647-4600	300ZX	1990	1996	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-651-4700	Murano	2003	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-647-4700	Skyline GT-R (R32)	1989	1994	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-652-4700	Skyline GT-R (R33)	1995	1998	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-652-4C00	Skyline GT-R (R33)	1995	1998	2 Wheel	355	35			\$2,795
83-652-4C47	Skyline GT-R (R33)	1995	1998	4 Wheel	355	35	355	32	\$4,995
83-645-4700	Skyline GT-R (R34)	1999	2002	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-645-4C00	Skyline GT-R (R34)	1999	2002	2 Wheel	355	35			\$2,795
83-645-4C47	Skyline GT-R (R34)	1999	2002	4 Wheel	355	35	355	32	\$4,995
83-646-4600	350Z & Skyline R35 - Fits all stock wheels	2003	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-646-0023	350Z & Skyline R35 - Compatible w/ 332mm & 355mm front Kits (ST-22)	2003	2004	2 Wheel			328	28	\$2,395
83-646-4623	350Z & Skyline R35 (ST-22 rear calipers) (fits stock 17" wheels)	2003	2004	4 Wheel	332	32	328	28	\$4,390
83-646-4700	350Z & Skyline R35 - Fits all stock 18" wheels	2003	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-646-4723	350Z & Skyline R35 (ST-22 rear calipers) (fits stock 18" wheels)	2003	2004	4 Wheel	355	32	328	28	\$4,795
83-646-4747	350Z & Skyline R35 (ST-45 rear calipers)	2003	2004	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,495
83-646-0047	350Z & Skyline R35 - Compatible w/ 355mm front Kits (ST-45)	2003	2004	2 Wheel			355	32	\$20
83-648-4300	Sentra SE-R Spec V	2002	2003	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-649-4800	Titan, Armada (ST-45)	2004	2004	2 Wheel	380	32			\$2,895
PONTIAC									
83-183-4600	Firebird	1998	2002	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-855-4300	Vibe	2003	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
PORSCHE									
83-782-4600	911, 930	1967	1981	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-780-4700	911 C2 and C4, Turbo Look, and "S"	1991	1994	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-787-4600	911 C2 and C4 (except Turbo, Turbo Look, and "S")	1990	1994	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-780-4700	911 C2 and C4 (except Turbo, Turbo Look, and "S")	1995	1998	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-781-4700	911 C2, C4 - except Turbo, Turbo Look, and "S"	1998	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-780-4700	911 Turbo	1991	1992	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-783-4600	944 Turbo	1989	1991	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-783-4600	968 Sport	1992	1995	2 Wheel	332	32			\$2,195
83-780-4700	993 Turbo	1996	1998	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-780-4746	993 Turbo	1996	1998	4 Wheel	355	32	332	32	\$4,495
83-781-4700	996 Turbo	2001	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-781-4746	996 Turbo	2001	2004	4 Wheel	355	32	332	32	\$4,495
SAAB									
83-836-4300	9-2X	2005	2005	2 Wheel	328	28			\$1,795
SCION									
83-855-4300	IC	2004	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
SEAT									
83-886-4300	Leon 1.8T 20V	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-886-4300	Toledo II 2.3 V5	1999	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
SKODA									
83-886-4300	Octavia & RS 1.8T 20V	1998	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
SUBARU									
83-837-4300	Impreza 2.5RS	1998	2001	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-836-4300	Impreza 2.5RS	2002	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-836-4300	Impreza WRX	2002	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-836-4600	Impreza WRX	2002	2004	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-836-0023	Impreza WRX - Compatible w/ 328 & 332mm front kits (ST-22)	2002	2004	2 Wheel			328	28	\$2,395
83-836-4323	Impreza WRX (ST-40 front, ST-22 rear)	2002	2004	4 Wheel	328	28	328	28	\$4,090
83-836-4623	Impreza WRX (ST-40 front, ST-22 rear)	2002	2004	4 Wheel	332	32	328	28	\$4,190
83-838-4600	Impreza WRX STi (Fits 5x100 & 5x114.3 Bolt Patterns)	2003	2005	2 Wheel	332	32			\$1,895
TOYOTA									

Big Brake Kits

Part Number	Model	Years		Type	Front Disc (mm)		Rear Disc (mm)		Price
83-864-4700	4Runner	2003	2004	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-865-4600	Camry	2004	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-855-4300	Celica GT and GT-S	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-855-4300	Corolla	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-865-4600	Highlander	2004	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-858-4700	Land Cruiser (Fits Stock 18" Wheels)	1998	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-855-4300	Matrix	2002	2004	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-860-4700	MR2 Spyder	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-860-4300	MR2 Spyder	2000	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-856-4700	Sequoia	1999	2004	2 Wheel	355	32			\$2,695
83-865-4600	Solara	2004	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-857-4600	Supra Turbo and non-Turbo	1993	1998	2 Wheel	332	32			\$1,995
83-857-4700	Supra Turbo and non-Turbo	1993	1998	2 Wheel	355	32			\$2,595
83-857-4747	Supra Turbo and non-Turbo	1993	1998	4 Wheel	355	32	355	32	\$4,795
83-856-4600	Tundra	2000	2004	2 Wheel	332	32			\$2,295
83-856-4700	Tundra	2000	2004	2 Wheel	355	32			\$2,695

VOLKSWAGEN

83-886-4300	Bora 1.8T	Oct-98	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-887-4300	Corrado VR6	1992	1995	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-887-4300	Golf 3 - All	1995	Nov-98	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-886-4300	Golf 4 - All (TüV Approved)	Dec-98	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-887-4300	Jetta 3 VR6	1994	Sep-98	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-886-4300	Jetta 4 - All	1999	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-886-4300	New Beetle - All	1999	2004	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-887-4300	Passat VR6	1993	1995	2 Wheel	328	28			\$1,795
83-889-4300	Passat	1996	1997	2 Wheel	328	28			\$1,895
83-102-4300	Passat B5	1998	2004	2 Wheel	332	32			\$1,995

VOLVO

83-945-4300	850	1993	1997	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-945-4300	C70 with 15" stock wheels	1998	2002	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-946-4300	C70 with 16" stock wheels	1998	2002	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-946-4300	C70	2003	2004	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-945-4300	S70 with 15" stock wheels, 2WD or 4WD	1998	2000	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-946-4300	S70 with 16" stock wheels, 2WD or 4WD	1998	2000	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-945-4300	V70 Wagon with 15" stock wheels, 2WD or AWD, except "R"	1998	2000	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-946-4300	V70 Wagon with 16" stock wheels, 2WD or AWD, except "R"	1998	2000	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-946-4300	V70 R AWD	1998	2000	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-945-4300	V70 XC Wagon with 15" stock wheels, AWD	1998	2000	2 Wheel	332	32			\$1,895
83-946-4300	V70 XC Wagon with 16" stock wheels, AWD	1998	2000	2 Wheel	332	32			\$1,895

How to Specify Caliper Color & Rotor Finish on the Order Form

Please use the chart to the right to specify caliper color and rotor finish on the order form. Simply add the appropriate suffix to the end of the part number.

EXAMPLE: 83-130-4600 becomes 83-130-4600-71 for red calipers and slotted rotors.

Drilled rotors are \$100 extra per pair.

Yellow or blue paint is \$200 extra per pair of calipers and requires a 15% deposit.

	Slotted	Drilled
Black Paint	51	52
Silver Paint	61	62
Red Paint	71	72
Yellow Paint	81	82
Blue Paint	21	22

Stage 1 & 2 Brake Upgrades

Part Number	Model	Stage		Years		Price
ACURA						
86-057-01220	Integra	1		1990	1993	\$249
86-057-01224 (-01225 drilled)	Integra	2		1990	1993	\$499
86-057-02220	Integra except Type R	1		1994	2001	\$249
86-057-02224 (-02225 drilled)	Integra except Type R	2		1994	2001	\$499
86-054-01220	Integra Type R	1		1997	2001	\$279
86-054-01224 (-01225 drilled)	Integra Type R	2		1997	2001	\$589
86-055-01220	NSX	1		1991	2002	\$299
86-055-01224 (-01225 drilled)	NSX	2		1991	1996	\$699
86-058-01220	RSX Type S	1		2002	2004	\$279
86-058-01224 (-01225 drilled)	RSX Type S	2		2002	2004	\$589
86-432-02220	RSX except Type S	1		2002	2004	\$289
86-432-02224 (-02225 drilled)	RSX except Type S	2		2002	2004	\$569
AUDI						
86-102-01220	A4 Quattro	1		1996	Jan-99	\$279
86-102-01224 (-01225 drilled)	A4 Quattro	2		1996	Jan-99	\$599
86-102-02220	A4 Quattro	1		Feb-99	2001	\$299
86-102-02224 (-01225 drilled)	A4 Quattro	2		Feb-99	2001	\$599
86-106-01220	A4 Quattro 1.8T	1		2002	2004	\$279
86-106-01224 (-01225 drilled)	A4 Quattro 1.8T	2		2002	2004	\$579
86-130-01220	A4 Quattro 1.8T S-Line (Europe Only)	1		1999	2002	\$289
86-130-01224 (-01225 drilled)	A4 Quattro 1.8T S-Line (Europe Only)	2		1999	2002	\$669
86-106-01220	A4 Quattro 3.0L	1		2002	2004	\$279
86-106-03224 (-03225 drilled)	A4 Quattro 3.0L	2		2002	2004	\$599
86-104-01220	A6 Quattro 2.7T	1		2000	2001	\$349
86-104-01224 (-01225 drilled)	A6 Quattro 2.7T	2		2000	2001	\$699
86-100-01220	TT Quattro 225HP	1		2001	2005	\$289
86-100-01224 (-01225 drilled)	TT Quattro 225HP	2		2001	2005	\$629
86-130-01220	S4	1		1999	2002	\$349
86-130-01224 (-01225 drilled)	S4	2		1999	2002	\$749
BMW						
86-140-01220	318Ti	1		1995	1998	\$279
86-140-01224 (-01225 drilled)	318Ti	2		1995	1998	\$599
86-142-01220	E36 325, 328 Non-Convertible	1		1992	1999	\$259
86-142-01224 (-01225 drilled)	E36 325, 328 Non-Convertible	2		1992	1999	\$559
86-133-01220	E46 323 except Touring	1		2000	2000	\$269
86-133-02224 (-02225 drilled)	E46 323 except Touring	2		2000	2000	\$599
86-134-01220	E46 325, 328 Non-AWD, 325 Touring	1		1999	2004	\$269
86-134-01224 (-01225 drilled)	E46 325, 328 Non-AWD, 325 Touring	2		1999	2004	\$599
86-133-01410	E46 330 (Hawk HPS Pads)	1		2000	2004	\$299
86-133-01414 (-01415 drilled)	E46 330 (Hawk HPS Pads)	2		2000	2004	\$699
86-131-01220	E36 M3	1		1995	1999	\$259
86-131-01224 (-01225 drilled)	E36 M3	2		1995	1999	\$699
86-135-01220	E39 M5	1		2000	2004	\$279
86-137-01220	E46 M3	1		2002	2004	\$279
86-141-01220	M-Coupe, M-Roadster	1		1998	2002	\$259
86-141-01224 (-01225 drilled)	M-Coupe, M-Roadster	2		1998	2002	\$699
86-143-01220	X5 except 4.6is	1		2000	2004	\$299
86-143-01224 (-01225 drilled)	X5 except 4.6is	2		2000	2004	\$699
CHEVROLET						
86-180-01410	Corvette All (Hawk HPS Pads)	1		1997	2004	\$299
86-180-01414 (-01415 drilled)	Corvette All (Hawk HPS Pads)	2		1997	2004	\$649
DODGE						
86-263-01004	Viper SRT-10 (2-Piece Slotted AeroRotors, No Pads)	2		2003	2004	\$1,799
86-263-01005	Viper SRT-10 (2-Piece Drilled AeroRotors, No Pads)	2		2003	2004	\$1,899
86-263-01004	Viper Competition Coupe (2-Piece Drilled AeroRotors, No Pads)	2		2003	2004	\$1,799
86-263-01005	Viper Competition Coupe (2-Piece Drilled AeroRotors, No Pads)	2		2003	2004	\$1,899

Stage 1 & 2 Brake Upgrades

Part Number	Model	Stage		Years			Price
GMC							
86-395-01260	Yukon XL 3/4 Ton except 4 Wheel Steering	1		2003	2004		\$349
86-395-01264 (-01265 drilled)	Yukon XL 3/4 Ton except 4 Wheel Steering	2		2003	2004		\$749
HONDA							
86-054-02220	Civic Si 1600 with ABS	1		1994	1995		\$259
86-057-02224 (-02225 drilled)	Civic Si 1600 with ABS	2		1994	1995		\$499
86-427-01220	Civic Si	1		1999	2000		\$249
86-427-01224 (-01225 drilled)	Civic Si	2		1999	2000		\$499
86-430-01220	Civic Si Hatch	1		2002	2003		\$249
86-430-01224 (-01225 drilled)	Civic Si Hatch	2		2002	2003		\$499
86-431-01220	Prelude	1		1997	2001		\$269
86-431-01224 (-01225 drilled)	Prelude	2		1997	2001		\$579
86-429-01220	S2000	1		2000	2004		\$269
86-429-01224 (-01225 drilled)	S2000	2		2000	2004		\$649
HUMMER							
86-395-01260	H2 (Posi-Quiet Severe Duty Pads)	1		2003	2004		\$349
86-395-01264 (-01265 drilled)	H2 (Posi-Quiet Severe Duty Pads)	2		2003	2004		\$749
LEXUS							
86-515-01220	IS 300	1		2000	2004		\$299
86-515-01224 (-01225 drilled)	IS 300	2		2000	2004		\$619
MINI							
86-138-01360	Cooper All (Ferodo DS2500 Pads)	1		2002	2004		\$425
86-138-01364 (-01365 drilled)	Cooper All (Ferodo DS2500 Pads)	2		2002	2004		\$749
MITSUBISHI							
86-615-01220	Eclipse GT V6	1		2000	2004		\$269
86-615-01224 (-01225 drilled)	Eclipse GT V6	2		2000	2004		\$599
86-617-01220	Eclipse 2WD Turbo	1		1989	1994		\$329
86-617-01224 (-01225 drilled)	Eclipse 2WD Turbo	2		1989	1994		\$599
86-618-01220	Eclipse 2WD Turbo D32A, D38A	1		Jan-94	1999		\$249
86-618-01224 (-01225 drilled)	Eclipse 2WD Turbo D32A, D38A	2		Jan-94	1999		\$569
86-617-01220	Eclipse 2WD Non-Turbo D21A, D22A	1		Jan-94	Dec-94		\$329
86-617-01224 (-01225 drilled)	Eclipse 2WD Non-Turbo D21A, D22A	2		Jan-94	Dec-94		\$599
86-618-01220	Eclipse 2WD Non-Turbo with Rear Disc	1		Jan-94	Dec-94		\$249
86-618-01224 (-01225 drilled)	Eclipse 2WD Non-Turbo with Rear Disc	2		Jan-94	Dec-94		\$569
86-621-01220	Eclipse 4WD Turbo	1		1989	Apr-90		\$299
86-621-01224 (-01225 drilled)	Eclipse 4WD Turbo	2		1989	Apr-90		\$569
86-619-01220	Eclipse 4WD Turbo	1		May-90	May-92		\$329
86-619-01224 (-01225 drilled)	Eclipse 4WD Turbo	2		May-90	May-92		\$599
86-619-01220	Eclipse 4WD Turbo D27A	1		Jun-92	1994		\$329
86-619-01224 (-01225 drilled)	Eclipse 4WD Turbo D27A	2		Jun-92	1994		\$599
86-618-02220	Eclipse 4WD Turbo D33A	1		Jan-94	Oct-94		\$269
86-618-02224 (-02225 drilled)	Eclipse 4WD Turbo D33A	2		Jan-94	Oct-94		\$599
86-618-03220	Eclipse 4WD Turbo	1		Nov-94	1999		\$269
86-618-03224 (-03225 drilled)	Eclipse 4WD Turbo	2		Nov-94	1999		\$599
86-622-02650	Lancer EVO (Performance Friction 97 Pads)	RACE		2003	2004		\$599
NISSAN							
86-654-03220	200SX (Europe Only)	1		1995	1998		\$259
86-654-03224 (-03225 drilled)	200SX (Europe Only)	2		1995	1998		\$549
86-650-01220	240SX 4-Lug, Non-ABS	1		1989	Jun-96		\$249
86-650-01224 (-01225 drilled)	240SX 4-Lug, Non-ABS	2		1989	Jun-96		\$499
86-650-02220	240SX 4-Lug, with ABS	1		1989	1993		\$248
86-650-02224 (-02225 drilled)	240SX 4-Lug, with ABS	2		1989	1993		\$499
86-650-01220	240SX 5-Lug	1		1994	Jun-96		\$249
86-654-01224 (-01225 drilled)	240SX 5-Lug	2		1994	Jun-96		\$499
86-650-02220	240SX 5-Lug	1		Jul-96	1998		\$249
86-654-02224 (-02225 drilled)	240SX 5-Lug	2		Jul-96	1998		\$529
86-650-02220	240SX 4-Lug, Non-ABS	1		Jul-96	1998		\$249
86-650-02224 (-02225 drilled)	240SX 4-Lug, Non-ABS	2		Jul-96	1998		\$499
86-647-01220	300ZX all	1		1990	1996		\$259
86-647-01224 (-01225 drilled)	300ZX all	2		1990	1996		\$599
86-646-01410	350Z (Except Track Model, Hawk HPS pads)	1		2002	2004		\$299
86-646-01414 (-01415 drilled)	350Z (Except Track Model, Hawk HPS pads)	2		2002	2004		\$649
86-648-01410	Sentra SE-R Spec-V (Hawk HPS rear pads)	1		2002	2003		\$299
86-648-01414 (-01415 drilled)	Sentra SE-R Spec-V (Hawk HPS rear pads)	2		2002	2003		\$599

Stage 1 & 2 Brake Upgrades

Part Number	Model	Stage	Years		Price
PORSCHE					
86-788-01220	Boxster (Non-S)	1	1997	2004	\$349
86-788-01224 (-01225 drilled)	Boxster (Non-S)	2	1997	2004	\$799
SUBARU					
86-837-01220	Impreza 2.5RS	1	1998	2001	\$239
86-837-01224 (-01225 drilled)	Impreza 2.5RS	2	1998	2001	\$529
86-836-01220	Impreza WRX	1	2002	2003	\$309
86-836-01224 (-01225 drilled)	Impreza WRX	2	2002	2003	\$589
86-836-05510	Impreza WRX (D929 Front Pads, D770 Rear Pads)	1	2002	2002	\$249
86-836-05514 (-05515 drilled)	Impreza WRX (D929 Front Pads, D770 Rear Pads)	2	2002	2002	\$529
86-836-02510	Impreza WRX (StopTech Street Performance Pads)	1	2003	2004	\$329
86-836-02514 (-02515 drilled)	Impreza WRX (StopTech Street Performance Pads)	2	2003	2004	\$599
86-836-03220	Impreza WRX with Subaru 4-Piston front calipers	1	2002	2002	\$249
86-836-03224 (-03225 drilled)	Impreza WRX with Subaru 4-Piston front calipers	2	2002	2002	\$529
86-836-04220	Impreza WRX, GT except US Spec	1	2002	2003	\$309
86-838-01360	Impreza WRX STi (Ferodo DS2500 Pads)	1	2003	2004	\$469
86-886-01364 (-01365 drilled)	Impreza WRX STi (Ferodo DS2500 Pads)	2	2003	2004	\$1,199
86-838-02650	Impreza WRX STi (Performance Friction 97 Pads)	RACE	2003	2004	\$579
TOYOTA					
86-855-01220	Celica GT-S	1	2001	2004	\$269
86-855-01224 (-01225 drilled)	Celica GT-S	2	2001	2004	\$529
86-860-01220	MR2 Spyder	1	2000	2004	\$259
86-860-01224 (-01225 drilled)	MR2 Spyder	2	2000	2004	\$529
86-857-01410	Supra Turbo (Hawk HPS Pads)	1	1993	1998	\$299
86-857-01414 (-01415 drilled)	Supra Turbo (Hawk HPS Pads)	2	1993	1998	\$699
VOLKSWAGEN					
86-886-02220	Beetle Non-Turbo	1	Jul-99	2004	\$329
86-886-02224 (-02225 drilled)	Beetle Non-Turbo	2	Jul-99	2004	\$579
86-886-01220	Beetle Turbo	1	Jul-99	2004	\$329
86-886-01224 (-01225 drilled)	Beetle Turbo	2	Jul-99	2004	\$599
86-887-02220	Corrado VR6	1	1992	1995	\$259
86-887-02224 (-02225 drilled)	Corrado VR6	2	1992	1995	\$529
86-886-02220	Golf GL, GLS (Non-Turbo), III, LE	1	Jun-99	2004	\$329
86-886-02224 (-02225 drilled)	Golf GL, GLS (Non-Turbo), III, LE	2	Jun-99	2004	\$579
86-886-01220	Golf GTi, GLS Turbo, 1.8T, VR6	1	May-99	2004	\$329
86-886-01224 (-01225 drilled)	Golf GTi, GLS Turbo, 1.8T, VR6	2	May-99	2004	\$599
86-886-03220	Golf GTi 337	1	2002	2002	\$299
86-886-03224 (-03225 drilled)	Golf GTi 337	2	2002	2002	\$649
86-887-01220	Golf with Rear Disc	1	1993	1998	\$259
86-887-01224 (-01225 drilled)	Golf with Rear Disc	2	1993	1998	\$499
86-887-01220	Jetta GL, GLi, GLS, GT	1	1993	Sep-98	\$259
86-887-01224 (-01225 drilled)	Jetta GL, GLi, GLS, GT	2	1993	Sep-98	\$499
86-885-01220	Jetta GLS, GLX, Turbo, 1.8T, VR6	1	1994	1995	\$259
86-885-01224 (-01225 drilled)	Jetta GLS, GLX, Turbo, 1.8T, VR6	2	1994	1995	\$529
86-885-02220	Jetta GLS, GLX, Turbo, 1.8T, VR6	1	1996	Aug-98	\$259
86-885-02224 (-02225 drilled)	Jetta GLS, GLX, Turbo, 1.8T, VR6	2	1996	Aug-98	\$579
86-886-01220	Jetta GLX, GLS Turbo, 1.8T, VR6	1	Jun-99	2004	\$329
86-886-01224 (-01225 drilled)	Jetta GLX, GLS Turbo, 1.8T, VR6	2	Jun-99	2004	\$599
86-886-02220	Jetta (US Market) GL, GLi, GLS, GT, TDI	1	Jul-99	2004	\$329
86-886-02224 (-02225 drilled)	Jetta (US Market) GL, GLi, GLS, GT, TDI	2	Jul-99	2004	\$579
86-106-01220	Passat FWD	1	2000	2004	\$279
86-106-01224 (-01225 drilled)	Passat FWD	2	2000	2004	\$579
86-130-02220	Passat 4 Motion except W-8	1	2000	2004	\$279
86-130-02224 (-02225 drilled)	Passat 4 Motion except W-8	2	2000	2004	\$599
86-130-03220	Passat W-8	1	2002	2004	\$329

Stage 1 & 2 Brake Upgrades

Part Number	Model	Stage	Years	Price
-------------	-------	-------	-------	-------

Stainless Steel Brake Lines

Part Number	Model	Years	Price
-------------	-------	-------	-------

ACURA

85-054-4500(F)	Integra Including Type R	1990	2001	\$83.00
85-054-5500(R)	Integra Including Type R	1990	2001	\$75.00
85-055-4500(F)	NSX	1991	2003	\$81.00
85-055-5500(R)	NSX	1991	2003	\$80.00
85-058-4500(F)	RSX Including Type S	2002	2004	\$88.00
85-058-5500(R)	RSX Including Type S	2002	2004	\$80.00
85-059-4500(F)	TSX	2004	2004	\$85.00
85-058-5500(R)	TSX	2004	2004	\$80.00

AUDI

85-130-4500(F)	A4 - All Models	Apr-96	2001	\$46.00
85-130-5500(R)	A4 Quattro (4 Line Kit)	Apr-96	2001	\$90.00
85-130-4500(F)	A4 - All Models	2002	2004	\$46.00
85-103-5500(R)	A4 - All Models	2002	2004	\$68.00
85-130-4500(F)	A6 - All Models	1997	2002	\$46.00
85-104-5500(R)	A6 Quattro	1998	2002	\$70.00
85-108-4500(F)	Allroad - All	2001	2004	\$59.00
85-108-5500(R)	Allroad - All	2001	2003	\$74.00
85-107-4500(F)	RS4	1999	2002	\$48.00
85-107-5500(R)	RS4	1999	2002	\$110.00
85-130-4500(F)	S4	1992	1994	\$46.00
85-109-5500(R)	S4	1992	1994	\$56.00
85-130-4500(F)	S4	1999	2002	\$46.00
85-130-5500(R)	S4 (4 Line Kit)	1999	2002	\$90.00
85-130-4500(F)	S4	2004	2005	\$46.00
85-103-5500(R)	S4	2004	2005	\$68.00
85-130-4500(F)	S6	1995	1998	\$46.00
85-109-5500(R)	S6	1995	1998	\$56.00
85-130-4500(F)	S6 and Avant	2002	2004	\$46.00
85-104-5500(R)	S6 and Avant	2002	2004	\$70.00

Stainless Steel Brake Lines

Part Number	Model	Years		Price
85-100-4500(F)	TT - All except 3.2L V6	1999	2003	\$76.00
85-100-5500(R)	TT - All except 3.2L V6	1999	2003	\$57.00
BMW				
85-130-4500(F)	3.0 CS, CSa, CSi, S, Si, Bavaria (Requires 2 Kits)	1971	1977	\$46.00
85-140-5501(R)	3.0 CS, CSa, CSi	1971	1977	\$59.00
61-140-9590-00(LR)	3.0 S, Si, Bavaria (Left Rear)	1971	1977	\$28.00
61-140-9591-01(RR)	3.0 S, Si, Bavaria (Right Rear)	1971	1977	\$29.00
85-133-4500(F)	318 Series - All	1992	1999	\$60.00
85-140-5500(R)	318 Series - All (4 Line Kit)	1992	1999	\$109.00
85-139-5500(F)	E30 325i except AWD	1984	1991	\$58.00
85-140-5500(R)	E30 325i except AWD (Left Rear)	1984	1991	\$28.00
85-133-4500(F)	E36 323 Series - All	1998	2000	\$60.00
85-140-5500(R)	E36 323 Series (4 Line Kit)	1997	Dec-97	\$109.00
85-140-5501(R)	E36 323 Series (Rear Upper Lines)	Jan-98	2000	\$59.00
85-133-5500(R)	E36 323 Series (Rear Lower Lines)	Jan-98	2000	\$65.00
85-133-4500(F)	E36 325, 328 Series - All	1991	1999	\$60.00
85-140-5500(R)	E36 325, 328 Series except Traction Control (4 Line Kit)	1991	1999	\$109.00
85-140-5501(R)	E36 325, 328 Series with Traction Control (Rear Upper Lines)	1997	1999	\$59.00
85-133-5500(R)	E36 325, 328 Series with Traction Control (Rear Lower Lines)	1997	1999	\$65.00
85-133-4500(F)	E46 3 Series except AWD	2000	2003	\$60.00
85-133-5500(R)	E46 3 Series	2000	2003	\$65.00
85-130-4500(F)	E12 528i (Requires 2 Kits)	1979	1981	\$46.00
85-140-5501(R)	E12 528i	1979	1981	\$59.00
85-130-4500(F)	E12 530i (Requires 2 Kits)	1975	1979	\$46.00
85-140-5501(R)	E12 530i	1975	1979	\$59.00
85-145-4500(F)	E28 5 Series	1982	1988	\$66.00
85-140-5500(R)	E28 5 Series (4 Line Kit)	1982	1988	\$109.00
85-145-4500(F)	E34 5 Series	1989	1995	\$66.00
85-140-5500(R)	E34 5 Series (4 Line Kit)	1989	1995	\$109.00
85-132-4500(F)	E39 5 Series	1997	2004	\$56.00
85-132-5500(R)	E39 5 Series	1997	2004	\$65.00
85-130-4500(F)	E24 6 Series (Requires 2 Kits)	1976	Aug-82	\$46.00
85-140-5501(R)	E24 6 Series	1976	Aug-82	\$59.00
85-145-4500(F)	E24 6 Series	Sep-82	1989	\$66.00
85-140-5500(R)	E24 6 Series (4 Line Kit)	Sep-82	1989	\$109.00
85-130-4500(F)	E23 7 Series	1977	1986	\$46.00
85-140-5501(R)	E23 7 Series	1977	Aug-81	\$59.00
85-140-5500(R)	E23 7 Series (4 Line Kit)	Sep-81	1986	\$109.00
85-145-4500(F)	E32 7 Series	1987	1994	\$66.00
85-140-5500(R)	E32 7 Series (4 Line Kit)	1987	1994	\$109.00
85-145-4500(F)	E31 8 Series	1994	1997	\$66.00
85-140-5502(R)	E31 8 Series	1994	1997	\$61.00
85-139-5500(F)	E30 M3	1987	1991	\$58.00
85-140-5501(R)	E30 M3	1987	1991	\$59.00
85-131-4500(F)	E36 M3	1995	1999	\$60.00
85-131-5500(R)	E36 M3 (4 Line Kit)	1995	1999	\$90.00
85-133-4500(F)	E46 M3	2001	2004	\$60.00
85-133-5500(R)	E46 M3 (4 Line Kit)	2001	2004	\$65.00
85-145-4500(F)	E34 M5	1989	1993	\$66.00
85-140-5500(R)	E34 M5 (4 Line Kit)	1989	1993	\$109.00
85-132-4500(F)	E39 M5	1997	2004	\$56.00
85-132-5500(R)	E39 M5	1997	2004	\$65.00
85-130-4500(F)	L6	1976	1981	\$46.00
85-140-5501(R)	L6	1976	1981	\$59.00
85-130-4500(F)	L7	1986	1986	\$46.00

Stainless Steel Brake Lines

Part Number	Model	Years			Price
85-140-5500(R)	L7 (4 Line Kit)	1986	1986		\$109.00
85-131-4500(F)	M-Coupe & M-Roadster	1998	2002		\$60.00
85-141-5500(R)	M-Coupe & M-Roadster	1998	2002		\$62.00
85-143-4500(F)	X5	2000	2004		\$67.00
85-143-5500(R)	X5	2000	2004		\$75.00
85-133-4500(F)	Z3	1996	2002		\$60.00
85-147-5500(R)	Z3 (4 Line Kit)	1996	2002		\$113.00
85-133-4500(F)	Z4	2003	2004		\$60.00
85-140-5502(R)	Z4	2003	2004		\$59.00
85-132-4500(F)	Z8	2000	Sep-03		\$56.00
85-139-5500(R)	Z8	2000	Jul-03		\$58.00

CADILLAC

85-180-4500(F)	XLR	2004	2005		\$72.00
85-180-5500(R)	XLR	2004	2005		\$68.00

CHEVROLET

85-183-4500(F)	Camaro	1998	2002		\$72.00
85-183-5500(R)	Camaro	1998	2002		\$69.00
85-180-4500(F)	Corvette C5 - All	1997	2004		\$72.00
85-180-5500(R)	Corvette C5 - All	1997	2004		\$68.00
85-180-4500(F)	Corvette C6 - All	2005	2005		\$72.00
85-180-5500(R)	Corvette C6 - All	2005	2005		\$68.00

DODGE

85-240-4500(F)	SRT-4	2003	2004		\$88.00
85-261-4500(F)	Viper	1992	1995		\$185.00
85-260-4500(F)	Viper	1996	2000		\$185.00
85-260-5500(R)	Viper	1992	2000		\$185.00
85-262-4500(F)	Viper	2001	2002		\$185.00
85-262-5500(R)	Viper	2001	2002		\$185.00
85-263-4500(F)	Viper SRT-10 and Competition Coupe	2003	2004		\$108.00
85-263-5500(R)	Viper SRT-10 and Competition Coupe	2003	2004		\$102.00

FERRARI

85-305-4500(F)	355 - All	1994	1998		\$78.00
85-305-5500(R)	355 - All	1994	1998		\$70.00

FORD

85-530-4500(F)	Thunderbird	2002	2003		\$92.00
85-530-5500(R)	Thunderbird	2002	2003		\$99.00

HONDA

85-054-4500(F)	Civic 1600 Si w/ABS	1994	1995		\$83.00
85-054-5500(R)	Civic 1600 Si w/ABS	1994	1995		\$75.00
85-054-4500(F)	Civic Del Sol V-TEC	1993	1997		\$83.00
85-054-5500(R)	Civic Del Sol V-TEC	1993	1997		\$75.00
85-054-4500(F)	Civic Sedan EX	1992	1995		\$83.00
85-054-5500(R)	Civic Sedan EX	1992	1995		\$75.00
85-427-4500(F)	Civic Si	1999	2000		\$79.00
85-054-5500(R)	Civic Si	1999	2000		\$75.00
85-058-4500(F)	Civic Including Si and Type R	2002	2004		\$88.00
85-058-5500(R)	Civic Si and Type R	2002	2004		\$80.00
85-431-4500(F)	Prelude Gen 5	1997	2001		\$73.00
85-431-5500(R)	Prelude Gen 5	1997	2001		\$73.00
85-429-4500(F)	S2000	2000	2003		\$88.00
85-429-5500(R)	S2000	2000	2003		\$76.00

HYUNDAI

85-476-4500(F)	Tiburon	2003	2004		TBA
85-476-5500(R)	Tiburon	2003	2004		TBA

INFINITI

Stainless Steel Brake Lines

<u>Part Number</u>	<u>Model</u>	<u>Years</u>			<u>Price</u>
85-646-4500(F)	G35 - All	2002	2004		\$96.00
85-646-5500(R)	G35 - All	2002	2004		\$77.00
85-486-4500(F)	FX Series - All	2003	2004		\$88.00
85-649-5500(R)	FX Series - All	2003	2004		\$96.00
85-649-5500(R)	QX56	2004	2005		\$72.00

JAGUAR

85-530-4500(F)	S Type	2000	2003		\$92.00
85-530-5500(R)	S Type	2000	2003		\$99.00

LEXUS

85-516-4500(F)	GS 300, 400, 430	1998	2003		\$83.00
85-516-5500(R)	GS 300, 400, 430	1998	2003		\$72.00
85-515-4500(F)	IS 300	2000	2003		\$69.00
85-515-5500(R)	IS 300	2000	2003		\$72.00
85-519-4500(F)	LS 430	2001	2004		\$75.00
85-519-5500(R)	LS 430	2001	2004		\$74.00
85-858-5500(R)	LX 470	1998	2003		\$89.00
85-857-4500(F)	SC 300, 400	1992	2000		\$74.00
85-857-5500(R)	SC 300, 400	1992	2000		\$70.00
85-516-4500(F)	SC 430	2002	2003		\$83.00
85-516-5500(R)	SC 430	2002	2003		\$78.00

LINCOLN

85-530-4500(F)	LS	2000	2003		\$92.00
85-530-5500(R)	LS	2000	2003		\$99.00

MAZDA

85-549-4500(F)	Mazda6	2003	2004		\$105.00
85-549-5500(R)	Mazda6	2003	2004		\$73.00
85-547-4500(F)	Mazdaspeed Protégé	2003	2003		\$74.00
85-547-5500(R)	Mazdaspeed Protégé	2003	2003		\$67.00
85-547-4500(F)	Protégé	1999	2004		\$74.00
85-547-5500(R)	Protégé with Rear Disc	2001	2003		\$67.00
85-546-4500(F)	RX-7	1993	1995		\$83.00
85-546-5500(R)	RX-7	1993	1995		\$75.00
85-548-4500(F)	RX-8	2003	2004		\$113.00
85-548-5500(R)	RX-8	2003	2004		\$76.00

MERCEDES BENZ

85-560-4500(F)	C Class - All (W202)	1994	2001		\$56.00
85-560-5500(R)	C Class - All (W202)	1994	2001		\$58.00
85-562-4500(F)	C Class - All (W203)	2002	2003		\$66.00
85-560-5500(R)	C Class - All (W203)	2002	2003		\$58.00
85-562-4500(F)	CL (W215)	2000	2004		\$66.00
85-562-5500(R)	CL (W215)	2000	2004		\$57.00
85-560-4500(F)	CLK - All (W208)	1998	2002		\$56.00
85-560-5500(R)	CLK - All (W208)	1998	2002		\$58.00
85-562-4500(F)	CLK - All (W209)	2003	2004		\$66.00
85-562-5500(R)	CLK - All (W209)	2003	2004		\$57.00
85-560-4500(F)	E Class (W124 and W210)	1996	2002		\$56.00
85-560-5500(R)	E Class (W124 and W210)	1996	2002		\$58.00
85-562-4500(F)	E Class (W211)	2003	2004		\$66.00
85-562-5500(R)	E Class (W211)	2003	2004		\$57.00
85-562-4500(F)	S Class (W220)	2000	2004		\$66.00
85-562-5500(R)	S Class (W220)	2000	2004		\$57.00
85-562-4500(F)	SL (R230)	2003	2004		\$66.00
85-562-5500(R)	SL (R230)	2003	2004		\$57.00
85-560-4500(F)	SLK - All (R170)	1998	2004		\$56.00
85-560-5500(R)	SLK - All (R170)	1998	2004		\$58.00

Stainless Steel Brake Lines

Part Number	Model	Years		Price
85-564-4500(F)	500E, E500 (W124)	1992	1994	\$64.00
85-560-5500(R)	500E, E500 (W124)	1992	1994	\$58.00
MINI				
85-138-4500(F)	Cooper - All	2002	2003	\$64.00
85-138-5500(R)	Cooper - All	2002	Apr-03	\$74.00
85-144-5500(R)	Cooper - All	May-03	2004	\$74.00
MITSUBISHI				
85-617-4500(F)	3000GT-VR4	1990	1999	\$115.00
85-623-5500(R)	3000GT-VR4	1990	1999	\$121.00
85-617-4500(F)	Eclipse 2WD Turbo & Non-Turbo D21A and D22A	1989	1994	\$115.00
85-617-5500(R)	Eclipse 2WD Turbo & Non-Turbo D21A and D22A	1989	1994	\$118.00
85-618-4500(F)	Eclipse 4WD Turbo	1989	Apr-90	\$84.00
85-617-4500(F)	Eclipse 4WD Turbo	May-90	1994	\$115.00
85-619-5500(R)	Eclipse 4WD Turbo	1989	1994	\$117.00
85-618-4500(F)	Eclipse Turbo D32A, D33A, D38A & Non-Turbo with Rear Disc	1994	1999	\$84.00
85-615-5500(R)	Eclipse Turbo D32A, D33A, D38A & Non-Turbo with Rear Disc	1994	1999	\$71.00
85-620-5500(R)	Eclipse 2WD Non-Turbo with Rear Drum	1994	1999	\$63.00
85-615-4500(F)	Eclipse GT	2001	2004	\$87.00
85-615-5500(R)	Eclipse GT	2000	2004	\$71.00
85-615-5500(R)	Eclipse with Rear Drum	2000	2004	\$63.00
85-622-4500(F)	EVO 7 and EVO 8	2002	2004	\$85.00
85-622-5500(R)	EVO 7 and EVO 8	2002	2004	\$81.00
NISSAN				
85-647-4500(F)	240SX	1989	1998	\$83.00
85-650-5500(R)	240SX	1989	1998	\$69.00
85-647-4500(F)	300 ZX - All	1990	1996	\$83.00
85-647-5500(R)	300 ZX - All	1990	1996	\$59.00
85-646-4500(F)	350Z - All	2002	2004	\$96.00
85-646-5500(R)	350Z - All	2002	2004	\$77.00
85-649-5500(R)	Armada	2004	2004	\$72.00
85-651-4500(F)	Murano	2003	2004	\$83.00
85-651-5500(R)	Murano	2003	2004	\$70.00
85-647-4500(F)	Skyline R32, R33	1989	1998	\$83.00
85-647-5500(R)	Skyline R32, R33	1989	1998	\$59.00
85-648-4500(F)	Sentra SE-R including Spec V	2002	2004	\$79.00
85-648-5500(R)	Sentra SE-R including Spec V	2002	2004	\$79.00
PONTIAC				
85-855-4500(F)	Vibe	2002	2004	\$81.00
85-855-5500(R)	Vibe	2002	2004	\$67.00
PORSCHE				
85-130-4500(F)	911 Carrera 2, 4	1998	2003	\$46.00
85-130-4500(R)	911 Carrera 2, 4	1998	2003	\$46.00
85-130-4500(F)	911 Turbo	2001	2003	\$46.00
85-130-4500(R)	911 Turbo	2001	2003	\$46.00
85-130-4500(F)	911 GT2	2003	2003	\$46.00
85-130-4500(R)	911 GT2	2003	2003	\$46.00
85-783-5500(R)	924 except Sport and Turbo	1976	1984	\$70.00
85-783-4500(F)	944 Turbo	1987	1988	\$71.00
85-783-5500(R)	944 Turbo	1986	1991	\$70.00
85-783-4500(F)	944 Non-Turbo except with Koni Suspension	1987	1991	\$71.00
85-783-5500(R)	944 All Non-Turbo	1983	1991	\$70.00
85-783-4500(F)	968 except Sport	1992	1995	\$71.00
85-783-5500(R)	968 - All	1992	1995	\$70.00
85-780-4500(F)	993 Including Twin-Turbo	1994	1998	\$67.00
85-780-5500(R)	993 Including Twin-Turbo	1994	1998	\$59.00

Stainless Steel Brake Lines

<u>Part Number</u>	<u>Model</u>	<u>Years</u>		<u>Price</u>
85-130-4500(F)	Boxster - All	1997	2003	\$46.00
85-130-4500(R)	Boxster - All	1997	2003	\$46.00
SATURN				
85-820-4500(F)	Ion with Bubble Flare Fittings on Flex Lines	2003	2004	\$62.00
85-820-5500(R)	Ion with Bubble Flare Fittings on Flex Lines	2003	2004	\$63.00
SUBARU				
85-837-4500(F)	Impreza Coupe & Sedan	1993	2001	\$83.00
85-837-5500(R)	Impreza Coupe & Sedan with Rear Disc	1993	2001	\$85.00
85-837-4500(F)	Impreza Outback	1995	2001	\$83.00
85-836-5500(R)	Impreza Outback and Wagon	2003	2004	\$73.00
85-836-4500(F)	Impreza RS, Outback, and Wagon	2002	2004	\$75.00
85-836-5500(R)	Impreza RS	2002	2004	\$73.00
85-837-4500(F)	Impreza Wagon	1993	2001	\$83.00
85-837-5500(R)	Impreza Wagon with Rear Disc	1993	1996	\$85.00
85-836-4500(F)	Impreza WRX	2001	2004	\$75.00
85-836-5500(R)	Impreza WRX	2001	2004	\$73.00
85-838-4500(F)	Impreza WRX STI	2003	2004	\$80.00
85-836-5500(R)	Impreza WRX STI	2003	2004	\$73.00
85-837-4500(F)	Legacy Sedan except GT	1990	1999	\$83.00
85-837-4500(F)	Legacy Wagon except Outback	1990	1999	\$83.00
TOYOTA				
85-856-4500(F)	4 Runner 2WD	Nov-95	2002	\$68.00
85-863-5500(R)	4 Runner - All	1989	2000	\$33.00
85-855-4500(F)	Celica GT	2000	2004	\$81.00
85-855-4500(F)	Celica GT-S	2000	2004	\$81.00
85-855-5500(R)	Celica GT-S	2000	2004	\$67.00
85-863-5500(R)	Corona MK II	1969	1969	\$33.00
85-863-5500(R)	Landcruiser	1970	1971	\$33.00
85-858-4500(F)	Landcruiser	1998	2004	\$92.00
85-858-5500(R)	Landcruiser	1998	2004	\$89.00
85-855-4500(F)	Matrix	2003	2004	\$81.00
85-861-4500(F)	MR 2	1990	1995	\$80.00
85-860-4500(F)	MR 2 Spyder	2000	2003	\$76.00
85-860-5500(R)	MR 2 Spyder	2000	2003	\$80.00
85-856-4500(F)	Sequoia	2001	2004	\$68.00
85-865-4500(F)	Solara	2004	2004	\$83.00
85-865-5500(R)	Solara	2004	2004	\$84.00
85-857-4500(F)	Supra - All	1993	1998	\$74.00
85-857-5500(R)	Supra - All	1993	1998	\$70.00
85-862-4500(F)	Tacoma 2WD AT with Floor Shift (2/98-12/98)	1998	2002	\$79.00
85-862-4500(F)	Tacoma 2WD Pre-Runner (2/98-12/98)	1998	2002	\$79.00
85-862-4500(F)	Tacoma 4WD	1995	2002	\$79.00
85-856-4500(F)	Tundra	1999	2004	\$68.00
VOLKSWAGEN				
85-887-4500(F)	Corrado VR6	1992	1995	\$65.00
85-887-5500(R)	Corrado VR6 (4 Line Kit)	1992	1995	\$100.00
85-886-4500(F)	Golf 4	1999	2004	\$85.00
85-886-5500(R)	Golf 4 (4 lines)	1999	2004	\$140.00
85-887-4500(F)	Golf 3 / Jetta 3 - All	1993	1999	\$65.00
85-887-5500(R)	Golf 3 / Jetta 3 - All (4 Line Kit)	1993	1999	\$100.00
85-886-4500(F)	Jetta 4	1999	2004	\$85.00
85-886-5500(R)	Jetta 4 (4 Line Kit)	1999	2004	\$140.00
85-886-4500(F)	New Beetle	1998	2004	\$70.00
85-886-5500(R)	New Beetle (4 Line Kit)	1998	2004	\$140.00
85-130-4500(F)	Passat - All Including 4 Motion & W8	1998	2004	\$46.00

Stainless Steel Brake Lines

Part Number	Model	Years			Price
85-130-5500(R)	Passat Except 4 Motion	1998	2004		\$68.00
85-104-5500(R)	Passat 4 Motion	2002	2004		\$70.00
VOLVO					
85-945-4500(F)	740, 760, 780, 850, 940 Series - All	1988	1997		\$62.00
85-945-5500(R)	850 Series	1993	1997		\$61.00
85-945-4500(F)	C70 with 15" Wheels	1998	2002		\$62.00
85-945-4500(F)	S70 except 2WD with 16" Wheels	1998	2000		\$62.00
85-945-4500(F)	V70 Wagon 2WD with 15" Wheels	1998	2000		\$62.00
85-945-4500(F)	V70 AWD - All	1998	2000		\$62.00

Street and Race Pads for StopTech Calipers

For pads to fit stock calipers, please use the "Product Search" on www.stoptech.com

PADS FOR STOPTECH ST-80 CALIPERS - ST-80 calipers require 2 sets of pads. Prices and part numbers are for 1 set of pads.

Part Number	Compound	Price
63-213-0608	Axxis Deluxe Plus	\$36.00
63-203-0608	Axxis BGX (Metal Master)	\$46.00
63-223-0608	Axxis Ultimate	\$55.00
63-450-0608	Hawk Blue 9012 Race	\$111.06
63-430-0608	Hawk Black Race	\$94.99
63-490-0608	Hawk HT-10 Race	\$145.28
63-410-0608	Hawk HPS	\$95.95
63-420-0608	Hawk HP+	\$115.14
63-840-0608	Pagid RS 14 Race	\$200.97
63-850-0608	Pagid RS 19 Race (Endurance)	\$261.28
63-820-0608	Pagid RS 4-2 Race	\$181.50
63-830-0608	Pagid RS 4-4 Orange	\$199.65
63-650-0608	Performance Friction 97 Race	\$109.49

PADS FOR STOPTECH ST-45 CALIPERS

63-100-0447	Porsche OE Pads	\$146.00
-------------	-----------------	----------

PADS FOR STOPTECH ST-40 CALIPERS

63-213-0372	Axxis Deluxe Plus	\$54.00
63-203-0372	Axxis BGX (Metal Master)	\$66.00
63-223-0372	Axxis Ultimate	\$73.00
63-310-0372	Cobalt Friction GT-Sport	\$139.00
63-300-0372	Cobalt Friction Spec-VR Race	\$189.00
63-360-0372	Ferodo DS-2500	\$151.00
63-350-0372	Ferodo DS-3000 Race	\$262.00
63-410-0372	Hawk HPS	\$107.00
63-420-0372	Hawk HP Plus	\$144.00
63-450-0372	Hawk Blue 9012 Race	\$175.00
63-490-0372	Hawk HT-10 Race	\$214.00
63-400-0372	Hawk HT-14 Race	\$228.00
63-813-0372	Pagid Sport Blue	\$145.85
63-830-0372	Pagid Orange RS 4-4 Club Race	\$197.10
63-840-0372	Pagid RS 14 Race	\$211.84
63-660-0372	Performance Friction 01 Race	\$262.00
63-650-0372	Performance Friction 97 Race	\$262.00
63-510-0372	StopTech Street Performance	\$187.00
63-530-0372	StopTech Club Race	\$160.00

PADS FOR STOPTECH ST-22 CALIPERS

63-450-0961	Hawk Blue 9012 Race	\$122.46
63-410-0961	Hawk HPS	\$90.29
63-420-0961	Hawk HP+	\$75.24
63-850-0961	Pagid RS 19 Race (Endurance)	\$193.35

Street and Race Pads for StopTech Calipers

For pads to fit stock calipers, please use the "Product Search" on www.stoptech.com

PADS FOR STOPTECH ST-22 CALIPERS (Continued)

Part Number	Compound	Price
63-820-0961	Pagid RS 4-2	\$138.11
63-810-0961	Pagid RS 4-2-1	\$138.11
63-650-0961	Performance Friction 97 Race	\$167.86
63-660-0961	Performance Friction 01 Race	\$167.86
63-360-0961	Ferodo DS2500	\$81.41
63-350-0961	Ferodo DS3000 Race	\$126.12

PADS FOR STOPTECH ST-20 CALIPERS

63-203-0679	Axxis BGX (Metal Master)	\$65.00
63-410-0679	Hawk HPS	\$65.62
63-420-0679	Hawk HP+	\$66.46

PADS FOR STOPTECH ST-10 PARKING BRAKE CALIPERS

63-263-0377	For a pair of calipers (one axle set)	\$51.00
-------------	---------------------------------------	---------

2 Piece Racing AeroRotor® Kits (Fits Stock Calipers)

Part Number	Description	Side	Finish	Dia.	Width	Price
DODGE VIPER SRT-10						
81-263-7311	FRONT 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Slotted	355	32	\$845.00
81-263-7312	REAR 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Slotted	355	32	\$845.00
81-263-7321	FRONT 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Drilled	355	32	\$945.00
81-263-7322	REAR 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Drilled	355	32	\$945.00
FERRARI 360 MODENA						
81-306-5311	FRONT 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 1998+	Left + Right	Slotted	328	28	\$845.00
81-306-5312	REAR 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 1998+	Left + Right	Slotted	328	28	\$845.00
81-306-5321	FRONT 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 1998+	Left + Right	Drilled	328	28	\$945.00
81-306-5322	REAR 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 1998+	Left + Right	Drilled	328	28	\$945.00
NISSAN 350Z TRACK MODEL & INFINITI G35 WITH BREMBO® BRAKE SYSTEM						
81-646-9911	FRONT 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Slotted	324	30	\$584.00
81-646-9912	REAR 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Slotted	322	22	\$736.00
81-646-9921	FRONT 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Drilled	324	30	\$684.00
81-646-9922	REAR 2 Piece Floating Rotor and Hat Assembly - 1 Pair 2003+	Left + Right	Drilled	322	22	\$836.00

Brake Fluid

Part Number	Description	Price
68-000-1100	Até Super Blue Racing (1 Liter)	\$11.35
68-000-1110	Case of Até Super Blue Racing (10 x 1 Liter)	\$99.50
68-000-1201	Até Typ 200 (1 Liter Can)	\$10.75
68-000-1210	Case of Até Typ 200 (10 x 1 Liter)	\$97.00
68-000-1051	Motul DOT 5.1 Non-silicon based, high-quality, long-lasting street fluid (500ml)	\$6.50
68-000-1000	Motul RBF 600 High Performance Brake Fluid (500ml)	\$15.00
68-000-1012	Case of Motul RBF 600 High Performance Brake Fluid (12 x 500ml bottles)	\$144.00

Brake Accessories

Part Number	Description	Qty	Price
68-000-0008	Pad Wear Sensor for ST-40 4 Piston Caliper	1	\$20.00
68-080-0372	Titanium Backing Plates StopTech ST40 4 Piston Caliper	Set of 4	\$79.00
68-080-0810	Titanium Backing Plates Brembo F40/F50 4 Piston Caliper	Set of 4	\$79.00
68-080-0594	Titanium Backing Plates Porsche "Big Red" 4 Piston Caliper	Set of 4	\$79.00

StopTech T-Shirts

Part Number	Description	Color	S	M	L	XL	XXL
68-900-SSW	StopTech "Stop in Less Space" T-Shirts - short sleeve	White	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00
68-900-LSW	StopTech "Stop in Less Space" T-Shirts - long sleeve	White	\$20.00	\$20.00	\$20.00	\$15.00	\$20.00
68-900-SSG	StopTech "Stop in Less Space" T-Shirts - short sleeve	Grey	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00	\$15.00
68-900-LSG	StopTech "Stop in Less Space" T-Shirts - long sleeve	Grey	\$20.00	\$20.00	\$20.00	\$15.00	\$20.00

Big Brake Kit Replacement Parts

For direct replacement rotors, please use "Product Search" at www.stoptech.com

StopTech AeroRotors® - Includes mounting hardware. Hat (bell) not included. Measurements are in millimeters.

Part Number	Description	Side	Finish	Diameter	Width		Discard	Air Gap	Price
31-326-1001	1 AeroRotor	Left	Plain	328	28		26	17	\$215.00
31-326-1002	1 AeroRotor	Right	Plain	328	28		26	17	\$215.00
31-326-1101	1 AeroRotor	Left	Slotted	328	28		26	17	\$215.00
31-326-1102	1 AeroRotor	Right	Slotted	328	28		26	17	\$215.00
31-326-1201	1 AeroRotor	Left	Drilled	328	28		26	17	\$275.00
31-326-1202	1 AeroRotor	Right	Drilled	328	28		26	17	\$275.00
31-346-1001	1 AeroRotor	Left	Plain	328	35		32	17	\$225.00
31-346-1002	1 AeroRotor	Right	Plain	328	35		32	17	\$225.00
31-346-1101	1 AeroRotor	Left	Slotted	328	35		32	17	\$225.00
31-346-1102	1 AeroRotor	Right	Slotted	328	35		32	17	\$225.00
31-346-1201	1 AeroRotor	Left	Drilled	328	35		32	17	\$285.00
31-346-1202	1 AeroRotor	Right	Drilled	328	35		32	17	\$285.00
31-536-1001	1 AeroRotor	Left	Plain	332	32		30	17	\$235.00
31-536-1002	1 AeroRotor	Right	Plain	332	32		30	17	\$235.00
31-536-1101	1 AeroRotor	Left	Slotted	332	32		30	17	\$235.00
31-536-1102	1 AeroRotor	Right	Slotted	332	32		30	17	\$235.00
31-536-1201	1 AeroRotor	Left	Drilled	332	32		30	17	\$295.00
31-536-1202	1 AeroRotor	Right	Drilled	332	32		30	17	\$295.00
31-737-1001	1 AeroRotor	Left	Plain	355	32		30	17	\$245.00
31-737-1002	1 AeroRotor	Right	Plain	355	32		30	17	\$245.00
31-737-1101	1 AeroRotor	Left	Slotted	355	32		30	17	\$245.00
31-737-1102	1 AeroRotor	Right	Slotted	355	32		30	17	\$245.00
31-737-1201	1 AeroRotor	Left	Drilled	355	32		30	17	\$305.00
31-737-1202	1 AeroRotor	Right	Drilled	355	32		30	17	\$305.00
31-747-1001	1 AeroRotor	Left	Plain	355	35		33	17	\$255.00
31-747-1002	1 AeroRotor	Right	Plain	355	35		33	17	\$255.00
31-747-1101	1 AeroRotor	Left	Slotted	355	35		33	17	\$255.00
31-747-1102	1 AeroRotor	Right	Slotted	355	35		33	17	\$255.00
31-747-1201	1 AeroRotor	Left	Drilled	355	35		33	17	\$315.00
31-747-1202	1 AeroRotor	Right	Drilled	355	35		33	17	\$315.00
31-836-1001	1 AeroRotor	Left	Plain	380	32		30	17	\$265.00
31-836-1002	1 AeroRotor	Right	Plain	380	32		30	17	\$265.00
31-836-1101	1 AeroRotor	Left	Slotted	380	32		30	17	\$265.00
31-836-1102	1 AeroRotor	Right	Slotted	380	32		30	17	\$265.00
31-836-1201	1 AeroRotor	Left	Drilled	380	32		30	17	\$325.00
31-836-1202	1 AeroRotor	Right	Drilled	380	32		30	17	\$325.00
31-846-1001	1 AeroRotor	Left	Plain	380	35		33	17	\$275.00
31-846-1002	1 AeroRotor	Right	Plain	380	35		33	17	\$275.00
31-846-1101	1 AeroRotor	Left	Slotted	380	35		33	17	\$275.00
31-846-1102	1 AeroRotor	Right	Slotted	380	35		33	17	\$275.00
31-846-1201	1 AeroRotor	Left	Drilled	380	35		33	17	\$345.00
31-846-1202	1 AeroRotor	Right	Drilled	380	35		33	17	\$345.00

StopTech AeroHats® - Please contact StopTech for the correct part number and price for your make of car. Price is per AeroHat.

\$100-\$300

StopTech Hat Mounting Kits - Hardware that mounts hat to rotor; Must be replaced each time rotor is removed from hat; Does not include hat; One kit per rotor.

Part Number	Description	Price
89-000-0001	8 mm flange, 10 pin - 330, 332, 355, 380mm rotors	\$40.00
89-000-0004	6 mm flange, 10 pin - 322, 328mm rotors	\$40.00
89-000-0002	6 mm flange, 8 pin - 282mm rotors	\$38.00

Big Brake Kit Replacement Parts

StopTech ST-Series® Calipers

	Price
ST-40 4 PISTON CALIPER - Please contact StopTech for the correct part number for your make of car. Price is per caliper.	\$500.00
ST-22 2 PISTON CALIPER - Please contact StopTech for the correct part number for your make of car. Price is per caliper.	\$450.00
ST-10 1 PISTON PARKING BRAKE CALIPER - Please contact StopTech for the correct part number for your make of car. Price is per caliper.	\$375.00

StopTech Caliper Mounting Brackets - Please contact StopTech for the correct part number and price for your make of car. Price is per bracket.

\$125-\$250

Big Brake Kit Replacement Parts

Caliper Rebuild Kits: Seals and Dust Boots - Includes 4 pressure seals and 4 dust boots. Rebuilds one 4 piston caliper unless otherwise noted.

Part Number	Description	Piston Sizes		Price
89-100-2828	Seals and Dust Boots	28	28	\$50.00
89-100-2830	Seals and Dust Boots (Fits Porsche 996 Rear Caliper)	28	30	\$50.00
89-100-3034	Seals and Dust Boots (Fits Porsche 993 Rear Caliper)	30	34	\$50.00
89-100-3438	Seals and Dust Boots	34	38	\$50.00
89-100-3440	Seals and Dust Boots	34	40	\$50.00
89-100-3636	Seals and Dust Boots (Fits Subaru STi Brembo® Rear Caliper; Rebuilds Pair of Calipers)	36	36	\$50.00
89-100-3640	Seals and Dust Boots (Fits Porsche 996 Front Caliper)	36	40	\$50.00
89-100-3644	Seals and Dust Boots (Fits Porsche 993 Front Caliper)	36	44	\$50.00
86-100-3842	Seals and Dust Boots (Fits 1992-02 Viper Front Caliper, SRT-10 Rear Caliper)	38	42	\$50.00
89-100-3844	Seals and Dust Boots (Fits Brembo F40 Caliper, 350Z Track Model Front Caliper)	38	44	\$50.00
89-100-4040	Seals and Dust Boots (Fits 350Z Track Model, Lancer EVO Rear Calipers; Rebuilds Pair of Calipers)	40	40	\$50.00
89-100-4044	Seals and Dust Boots (Fits SRT-10 Front Caliper, Brembo F50 Caliper)	40	44	\$50.00
89-100-4244	Seals and Dust Boots	42	44	\$50.00
Please call	Seals and Dust Boots for StopTech ST-40.	Please Call		\$50.00
Please call	Seals and Dust Boots for StopTech ST-20.	Please Call		\$16.00

Caliper Rebuild Kits: Pistons, Seals, and Dust Boots - Includes 4 pistons, 4 pressure seals and 4 dust boots. Rebuilds one caliper unless otherwise noted.

Part Number	Description	Piston Sizes		Price
89-110-2828	Pistons, Seals, and Dust Boots	28	28	\$150.00
89-110-2830	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits Porsche 996 Rear Caliper)	28	30	\$150.00
89-110-3034	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits Porsche 993 Rear Caliper)	30	34	\$150.00
89-110-3438	Pistons, Seals, and Dust Boots	34	38	\$150.00
89-110-3440	Pistons, Seals, and Dust Boots	34	40	\$150.00
89-110-3640	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits Porsche 996 Front Caliper)	36	40	\$150.00
89-110-3636	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits Subaru STi Brembo® Rear Caliper; Rebuilds Pair of Calipers)	36	36	\$150.00
89-110-3644	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits Porsche 993 Front Caliper)	36	44	\$150.00
86-110-3842	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits 1992-02 Viper Front Caliper, SRT-10 Rear Caliper)	38	42	\$150.00
89-110-3844	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits Brembo F40 Caliper)	38	44	\$150.00
89-110-4040	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits 350Z Track Model, Lancer EVO Rear Calipers; Rebuilds Pair of Calipers)	40	40	\$150.00
89-110-4044	Pistons, Seals, and Dust Boots (Fits SRT-10 Front Caliper, Brembo F50 Caliper)	40	44	\$150.00
89-110-4244	Pistons, Seals, and Dust Boots	42	44	\$150.00
Please call	Pistons, Seals, and Dust Boots for StopTech ST-40.	Please Call		\$150.00
Please call	Pistons, Seals, and Dust Boots for StopTech ST-20.	Please Call		\$150.00

Caliper Rebuild Service (Customer pays shipping both ways. Add \$60 per caliper for dirty calipers)

Part Number	Description	Price
REBUILD-CAL	Caliper Rebuild - See Page 5 For More Details	\$125.00
REBUILD-CAL- PISTON	Caliper Rebuild with New Pistons - See Page 5 For More Details	\$175.00

Marketing Materials

Part Number	Description	Price
97-500-0006	8 Inch Decal of StopTech Logo (black or white)	\$0.55
97-600-0003	16 Inch Decal of StopTech Logo (black or white)	\$1.95
97-600-0004	36 Inch Decal of StopTech Logo (black or white)	\$7.00
98-000-0062	StopTech Catalog	\$1.00

Prix

Ce catalogue présente les prix du catalogue américain, départ usine Torrance, Californie. Les prix peuvent être modifiés sans préavis.

Commande

Afin de limiter les erreurs et de gagner du temps, effectuez votre commande en indiquant le numéro de la pièce.

Paieement

Les paiements par carte de crédit ou transfert bancaire sont acceptés. Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard et American Express.

Commandes spéciales/personnalisées

Les pièces conçues, fabriquées ou modifiées sur mesure sont payables à l'avance et ne sont ni reprises ni remboursables, sauf accord particulier établi avant l'expédition. À la commande, un acompte non remboursable de 15 % est demandé sur les kits gros freins avec étriers jaunes ou bleus. Sur certains disques de remplacement d'origine rares, un acompte de 50 % est demandé. Un acompte de 15 % non remboursable est demandé pour toute commande en contre remboursement. Les commandes sont enregistrées et traitées au dépôt de l'acompte. Les demandes d'acompte sont à la discrétion du collaborateur StopTech en charge de la commande.

Taxes

Les taxes sur les ventes seront facturées sur toutes les expéditions en Californie, excepté sur présentation par le destinataire d'un certificat de revente certifié en vigueur. Pour les commandes internationales, les taxes sont facturées par vos autorités douanières locales, sauf si elles sont prépayées.

Transport

Sauf avis ou stipulation contraire, ou indication contraire pour raisons de poids, tous nos produits nord-américains sont expédiés par transport de surface via UPS, prépayé et facturé. Les commandes internationales sont expédiées par le transport aérien le plus économique. Tous les frais du transport aérien sont facturés à l'identique et aucun frais de manutention n'est facturé pour du fret standard. Le client peut indiquer les transporteurs de son choix et/ou " fret payable à destination ", ou " à la commande ". Consultez la carte des délais de transport sur www.stoptech.com.

Politique de transport

Les commandes sont expédiées dès qu'elles sont prêtes et réglées. Les cartes de crédit sont débitées le jour de l'expédition. Excepté pour les commandes sur présentation, StopTech n'appelle pas le client lorsque sa commande est prête. Pour les clients bénéficiant de conditions de paiement, les commandes ayant un numéro de bon de commande valide seront préparées et expédiées dès que les pièces seront disponibles, et le client sera facturé.

Commandes sur présentation

Les commandes sur présentation doivent être retirées dans les 5 jours ouvrables suivant la notification de la disponibilité du produit. Après 6 jours, la commande sera remise en stock ou utilisée pour satisfaire la commande d'un autre client. Des frais d'annulation/restockage de 10 % seront facturés.

Assurance

Les expéditions sont assurées à la demande du client. Le taux d'assurance UPS est de 0,35 \$/100 \$ de la valeur déclarée.

Conditions de vente

Les prix et la disponibilité des produits sont sujets à modifications. Vérifiez les prix et la disponibilité avant de passer votre commande. En commandant, vous acceptez d'être liés par les présentes Conditions Générales.

Avarie de marchandise

Le réceptionnaire doit faire ses réserves d'avarie auprès du transporteur concerné, de préférence au moment de la livraison. Pour les expéditions via UPS uniquement, le client doit signaler l'avarie à UPS, puis contacter StopTech pour traiter la réclamation.

Débattement roue-étrier

StopTech s'efforce de donner le plus grand débattement de roue possible dans chaque kit. Certains kits acceptent les roues d'origine, mais dans la plupart des cas, les roues d'origine ne s'ajustent pas à nos kits. La plupart des roues 17" vont accepter le diamètre d'étrier de nos kits de disques 4 pistons 328 et 332 mm, alors qu'une roue de 18" est généralement nécessaire pour nos kits de disques 4 pistons 355 mm, et une roue de 19" pour nos kits 4 pistons 380 mm. Le débattement crucial est le rayon de la roue par rapport à la face externe de l'étrier. Une roue de 18, 19 ou même 20 pouces et plus n'acceptera pas forcément la face externe de l'étrier. Consultez la section Ajustement de la roue de notre site Web pour vérifier l'ajustement d'une roue particulière. L'ajustement final de la roue sur l'étrier relève de la seule responsabilité du client.

Entretiens de roues

Les entretiens de roues fournissent davantage de débattement à la face externe de l'étrier. Elles vont également espacer toute la roue, élargissant la voie du véhicule. Le léger élargissement de la voie (jusqu'à 3 mm par côté) n'aura en principe pas d'effet négatif sur la position de la suspension de base. Les débaltements de l'aile devront être vérifiés sur les véhicules surbaissés et de plus longs goujons ou boulons de roues peuvent s'avérer nécessaires. Il est de l'entière responsabilité du client de s'assurer que les entretiens de roues sont correctement spécifiés et installés.

Vibration de frein

La cause de vibration la plus courante est un mauvais rodage du système de freinage, ou une sélection de plaquette inadaptée à l'environnement de conduite spécifique. Le voile du disque peut également engendrer des vibrations, mais il est rarement en cause grâce à une fabrication et des tests très précis. Les voiles de tous les jeux de disques sont contrôlés avant d'être expédiés. Dans les conditions les plus extrêmes, n'importe quel disque peut se déformer, mais une pose asymétrique de plaquette est une cause de vibration beaucoup plus fréquente. Un assemblage de double disque flottants et de cloche est très résistant à n'importe quel type de déformation de disque physique. Avec un système mal rodé, ou des plaquettes Route utilisées sur une piste ouverte, des plaquettes asymétriques provoqueront et aggraveront la vibration. Si vous n'intervenez pas immédiatement pour résoudre ce problème, les disques risquent d'être endommagés définitivement. Consultez les procédures de rodage incluses dans chaque Manuel d'Installation et sur le site Web de StopTech. Si vous avez des questions, contactez le service du support technique StopTech. StopTech ne peut être tenu responsable des vibrations engendrées par une utilisation extrême ou des procédures de rodage incorrectes.

Bruit de frein

Certains composés de disques de freins sont plus bruyants que d'autres. Des plateaux anti-grincement adaptés entre les pistons de l'étrier et le plateau de frein de la plaquette permettent de réduire le problème. Des lubrifiants anti-grincement sont également disponibles pour réduire certains de ces bruits. Les plaquettes Performance sont plus sujettes au grincement. Le choix de la plaquette et tout problème de grincement sont de l'entière responsabilité du client.

Retours

Appelez le Service client pour tout retour de marchandise, pour un échange ou un avoir, afin d'obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (RMA). Tout article livré sans cette RMA sera refusé ou retourné.

Tous les articles doivent être retournés dans leur emballage d'origine ou équivalent, et répondre ou dépasser les exigences du transport des marchandises concernées. Tous les articles doivent être correctement enveloppés et emballés pour le transport.

Le transport des produits retournés doit être assuré et prépayé. Pour obtenir un avoir total, les articles retournés doivent ne pas avoir été utilisés et être dans un état neuf.

Des frais de restockage de 15 % + fret, ou un minimum de 25 \$ + fret, si ce dernier montant est le moins élevé, seront facturés pour le retour d'un envoi refusé. Aucune exception n'est applicable.

Exonération de garantie / Limite de responsabilité

En achetant un kit de freinage STOPTECH et/ou des composants contenus ci-dessus et en ouvrant l'emballage ou la boîte d'accompagnement, le/les acquéreur(s), son/ses/leurs acheteur(s) et/ou le/les dernier(s) utilisateur(s) reconnaissent expressément (1) avoir lu et compris toutes les conditions présentées ci-dessus ; (2) comprennent et acceptent que le kit de freinage de STOPTECH et/ou ses composants, neuf ou d'occasion, complet ou incomplet, de qualité marchande ou non, commercialisable ou non, est pris, acheté, sélectionné et/ou acquis " EN L'ÉTAT " et " AVEC TOUS SES DÉFAUTS " ; (3) reconnaissent que le kit de freinage et/ou composants contenus ci-dessus sont destinés uniquement à un usage hors de la voie publique, peu importe que ledit kit de freinage et/ou ses composants soient approuvés par un état ou le Département des transports des États-Unis ; (4) comprennent et acceptent de supporter tous les risques, y compris, mais non de façon limitative, le risque de la qualité et des performances dudit kit de freinage et/ou ses composants, le risque de chaque et de toutes les responsabilités découlant de l'utilisation ou mauvaise utilisation et/ou de l'installation correcte ou incorrecte dudit kit de freinage et/ou composants, et le risque de supporter les coûts de réparation ou de remplacement du kit de freinage et/ou composants en question, qu'il soit défectueux ou non. STOPTECH n'est pas tenu responsable des dommages, indirect ou non, des pannes de matériel ou de rendement médiocre après installation ; comprennent que (5) la course automobile est un sport dangereux, et que les produits peuvent subir des défaillances lorsqu'ils sont exposés à des efforts élevés inhérents à l'utilisation sur une piste de course.

STOPTECH N'ACCORDE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, ÉCRITE OU ORALE, AUTHENTIQUE OU NON ET QUELLE QUE SOIT LA SOURCE, À AUCUN ACQUÉREUR, SON/S/ES/LEURS ACHÉTEUR(S) ET/OU DERNIER(S) UTILISATEUR(S) CONCERNANT SES KITS DE FREINAGE ET COMPOSANTS. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER EST EXPRESSÉMENT ET FORMELLEMENT EXCLUE PAR LA PRÉSENTE ET CETTE CLAUSE DE NON REPONSABILITÉ EST ÉGALEMENT RECONNUE PAR LA PRÉSENTE PAR LE/LES ACQUÉREUR/LE(S), SON/S/ES/LEURS ACHÉTEUR(S) ET/OU DERNIER(S) UTILISATEUR(S). PLUTÔT, LE/LES ACQUÉREUR(S), SON/S/ES/LEURS ACHÉTEUR(S) ET/OU DERNIER(S) UTILISATEUR(S) AFFIRMENT EXPRESSÉMENT ET IMPLICITEMENT LEUR CONFIANCE EN LEUR PROPRE COMPÉTENCE ET JUGEMENT DANS LA SÉLECTION ET L'ACHAT DU KIT ET/OU COMPOSANTS CONTENUS CI-DESSUS COMME ADAPTÉ(S) À L'UTILISATION ENVISAGÉE.

Le/les acquéreur(s), son/ses/leurs acheteur(s) et/ou le/les dernier(s) utilisateur(s) comprennent et acceptent qu'aucun responsable, directeur, employé, agent, vendeur, représentant, distributeur ou autre filiale STOPTECH n'a une quelconque autorité pour établir une quelconque déclaration ou interprétation contraire aux conditions générales décrites ci-dessus. De telles déclarations ou interprétations sont formellement désavouées.

Modifications des Conditions générales

StopTech se réserve le droit de modifier ces Conditions générales à tout moment sans avis préalable, et la poursuite des achats de pièces par l'acquéreur constitue l'acceptation de ces modifications.

Menez la compétition sur piste et sur route

Photo by: Melinda Stewart

BMW E46 3-Series



Bill Auberlen

Vainqueur en 2004, à Sebring, Limerock, Infineon
SPEED World Challenge Touring Car

"Le système de freinage StopTech m'a permis de rester en tête et de gagner la course [à Sebring]. StopTech a amélioré nos performances sur-le-champ. À la course Infineon, j'ai systématiquement pris l'avantage sur les voitures de tête suite à un freinage tardif."



Nissan 350Z

Jackson Stewart, Unitech Racing
Grand-Am

"StopTech est devenu un partenaire technique précieux pour Unitech Racing. Nous avons utilisé les composants StopTech aux Grand Am et Trans-Am et avons obtenu d'excellents résultats."



Audi S4

Don Istook, GS2 Winner Mont-Tremblant
Grand-Am

"J'utilise les produits StopTech depuis quatre ans. La première fois que j'ai roulé avec, j'ai immédiatement remarqué une pédale plus ferme et une meilleure modulation de freinage. Les étriers gagnent 100° et les disques durent trois fois plus longtemps que mon système de freinage précédent. StopTech est de loin la valeur ajoutée de ma voiture."



Porsche 996 Turbo

Drew Wikstrom, Vainqueur mondial 2004
One Lap of America

"Le système StopTech a été irréprochable pendant ces huit jours. La modulation de freinage et la sensation à la pédale n'auraient pu être meilleures. J'ai pu dépasser les autres voitures dans le peloton, notamment une Dodge Viper, une Porsche GT3 avec des freins en céramiques, et une Corvette Z06."

BMW E46 3-Series



James Clay, Second en 2004, à Road Atlanta
SPEED World Challenge Touring Car

"Nous avons effectué beaucoup de modifications de réglage sur les voitures et tout s'est vraiment mis en place pour la course. Nos modifications commencent à payer et grâce aux freins StopTech, nous étions intouchables à l'entrée du premier virage alors que nous sortions du peloton."

Corvette Z06



Lou Gigliotti, Trois fois champion du World Challenge
SPEED World Challenge GT

Nous avons toujours travaillé sur la rapidité de nos corvettes, maintenant avec StopTech nous les faisons également s'arrêter.

WWW.STOPTECH.COM

STOPTECH

StopTech Headquarters, 3541-A Lomita Blvd., Torrance, CA, 90505 USA
Phone +1 310 325 4799, Fax +1 310 325 6627, sales@stoptech.com
StopTech Europe, +41 79 760 2311, natasha@stoptech.com

Copyright © StopTech, LLC 2004